

GPS

ΕΛΕΓΚΤΗΣ 2.4GHZ ΜΕ ΓΥΡΟΣΚΟΠΙΟ

GPS

ΕΛΕΓΚΤΗΣ 2.4GHZ ΜΕ ΓΥΡΟΣΚΟΠΙΟ

ΒΑΡΚΑ ΔΟΛΩΜΑΤΟΣ V900
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

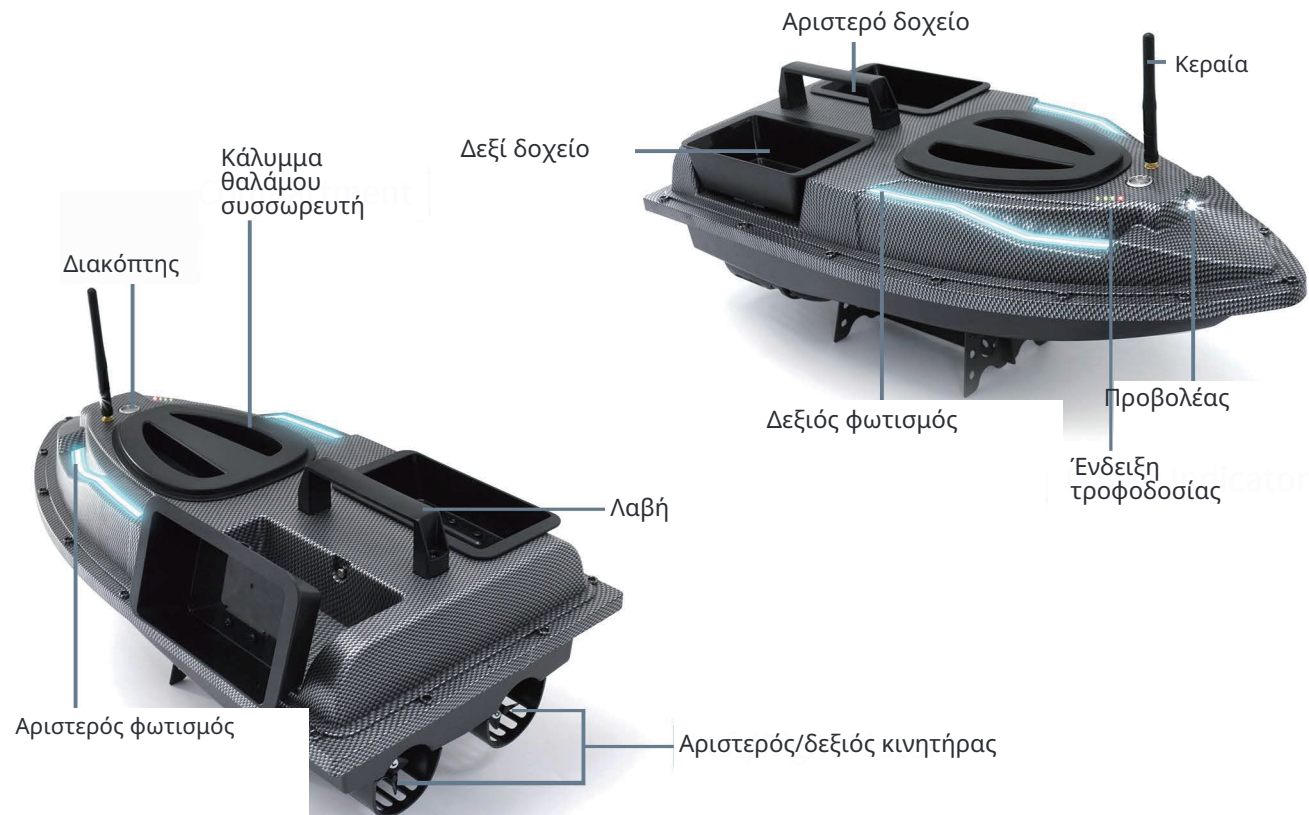
Προειδοποιήσεις και πληροφορίες ασφαλείας
Όλες οι πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία της συσκευής περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Πριν ξεκινήσετε τη χρήση, μελετήστε το περιεχόμενο του εγχειριδίου και ακολουθήστε τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό.

Πριν από τη χρήση, διαβάστε επίσης τις παρακάτω πληροφορίες:
Προειδοποιήσεις σχετικά με τη χρήση
Ηλεκτρική ασφάλεια:
Βεβαιωθείτε ότι η βάρκα δολώματος είναι σωστά συνδεδεμένη με την τροφοδοσία, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
Χρησιμοποιείτε πάντα τους πρωτότυπους συσσωρευτές και φορτιστές για να αποφεύγετε τη βλάβη της συσκευής ή τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
Πριν φορτίσετε τον συσσωρευτή, βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι στεγνή και χωρίς υγρασία.
Χρήση στο νερό:
Το σκάφος δολώματος προορίζεται αποκλειστικά για χρήση σε υδάτινο περιβάλλον. Αποφύγετε τη χρήση του σε άλλες συνθήκες, όπως άμμο ή βράχους.
Χρησιμοποιείτε το σκάφος μόνο σε κατάλληλα υδάτινα πεδία που δεν παρουσιάζουν ισχυρά ρεύματα, υπερβολικά ψηλά κύματα ή άλλους κινδύνους που μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητά του.
Προστασία από απώλεια:
Μην αφήνετε ποτέ το σκάφος δολώματος χωρίς επίβλεψη. Παρόλο που η συσκευή είναι σχεδιασμένη για λειτουργία στο νερό, πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην παρασυρθεί από ρεύμα ή άνεμο.
Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο σύστημα εντοπισμού (π.χ. GPS) για να διασφαλίσετε ότι μπορείτε εύκολα να εντοπίσετε το σκάφος, εάν χρειαστεί.
Ασφάλεια παιδιών:
Το δολωτικό σκάφος δεν είναι παιχνίδι και πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά από ενήλικες ή άτομα με τις κατάλληλες γνώσεις.
Αποθηκεύετε τη συσκευή σε ασφαλές μέρος ώστε να μην έχουν πρόσβαση σε αυτήν τα παιδιά.
Αποθήκευση της συσκευής:
Μετά τη χρήση του σκάφους, στεγνώστε το προσεκτικά για να αποφύγετε τη συσσώρευση υγρασίας στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
Αποθηκεύετε τη συσκευή σε ξηρό και δροσερό μέρος, μακριά από την άμεση έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία και σε ακραίες θερμοκρασίες.

Πληροφορίες για τη σωστή χρήση
Προετοιμασία για λειτουργία:
Πριν από την έναρξη λειτουργίας, βεβαιωθείτε ότι ο συσσωρευτής είναι πλήρως φορτισμένος και το σκάφος δολώματος είναι σε καλή τεχνική κατάσταση.
Εγκαταστήστε τα κατάλληλα αξεσουάρ και το δόλωμα, εφόσον το απαιτεί το μοντέλο του σκάφους, και βεβαιωθείτε ότι όλα είναι επαρκώς ασφαλισμένα.
Έλεγχος του σκάφους:
Χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο σύμφωνα με τις οδηγίες, ώστε να εξασφαλίσετε ακριβή χειρισμό του σκάφους.
Κατά τον έλεγχο του σκάφους, βεβαιωθείτε ότι έχετε πλήρη έλεγχο της κίνησής του, για την αποφυγή συγκρούσεων με άλλα αντικείμενα στο νερό.
Προστασία συσσωρευτών:
Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των συσσωρευτών και αντικαταστήστε τους εάν παρατηρήσετε μείωση της απόδοσης.
Ποτέ μην αφήνετε τον συσσωρευτή μέσα στο σκάφος για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά τη λήξη της χρήσης, ώστε να αποφύγετε την υπερβολική αποφόρτιση ή τη βλάβη στα κύτταρα.
Τακτική συντήρηση:
Μετά από κάθε χρήση στο νερό, καθαρίστε σχολαστικά το δολωμένο σκάφος, απομακρύνοντας κάθε βρωμιά και υπολείμματα δολώματος.
Ελέγχετε την κατάσταση της πρόωσης, των κινητήρων και του συστήματος ελέγχου, για να διασφαλίσετε μακροχρόνια και αξιόπιστη λειτουργία.

Πρόσθετα μέτρα προφύλαξης
Προστασία από ζημιές:
Το σκάφος δολώματος πρέπει να αποθηκεύεται κατάλληλα για την αποφυγή μηχανικών βλαβών, όπως γρατσουνιές ή βαθουλώματα.
Αποφύγετε την επαφή του σκάφους με αιχμηρά αντικείμενα ή πέτρες στον βυθό.
Χρήση σε δυσμενείς συνθήκες:
Πριν από τη χρήση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες (π.χ. ισχυρός άνεμος, καταιγίδες), συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χρήσης για να διασφαλίσετε ότι το σκάφος είναι κατάλληλο για τέτοιες συνθήκες.
Σε περίπτωση ισχυρού ανέμου ή καταιγίδας, προτιμάται η αποφυγή χρήσης του σκάφους για την αποτροπή ζημιάς.

Περιγραφή προϊόντος





Περιγραφή της κατεύθυνσης λειτουργίας του σκάφους

Φανάρι στροφής αριστερά και δεξιά: Κατά τη στροφή το αντίστοιχο φανάρι θα αναβοσβήνει εναλλάξ σε κόκκινο και λευκό.

1. Πατήστε ταυτόχρονα και τους δύο μοχλούς έλεγχου προς τα πάνω και το σκάφος θα κινηθεί προς τα εμπρός.



2. Πατήστε ταυτόχρονα και τους δύο μοχλούς έλεγχου και το σκάφος θα αρχίσει να κινείται προς τα πίσω.



3. Πατήστε τον αριστερό μοχλό κατεύθυνσης προς τα κάτω και τον δεξιό μοχλό κατεύθυνσης προς τα πάνω, ώστε το σκάφος να στρίψει αριστερά.

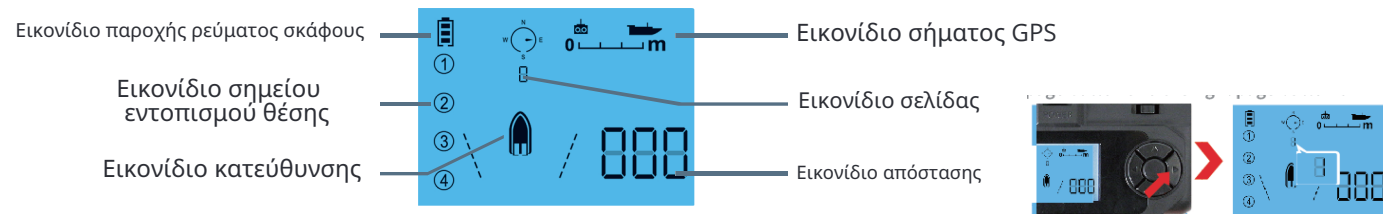


4. Πατήστε τον αριστερό μοχλό κατεύθυνσης προς τα πάνω και τον δεξιό μοχλό κατεύθυνσης προς τα κάτω, ώστε το σκάφος να στρίψει δεξιά.



Προσοχή: Το αριστερό και το δεξί πλήκτρο στο τηλεχειριστήριο δεν έχουν καμία λειτουργία.

Περιγραφή οθόνης τηλεχειριστηρίου



Eικονίδιο παροχής ρεύματος σκάφους: Το εικονίδιο συσσωρευτή απεικονίζει την κατάσταση φόρτισης του συσσωρευτή στο σκάφος. Όταν το εικονίδιο συσσωρευτή είναι πλήρες, σημαίνει ότι η ισχύς του σκάφους είναι επαρκής. Γενικά, εμφανίζονται 2 λωρίδες ισχύος κατά τη λειτουργία με φορτίο δολώματος. Όταν το εικονίδιο συσσωρευτή παραμένει σε επίπεδο 1 λωρίδας, σημαίνει ότι το σκάφος έχει χαμηλό επίπεδο φόρτισης του συσσωρευτή και πρέπει να το αντικαταστήσετε ή να το φορτίσετε εγκαίρως.

Προσοχή: Η ένδειξη του συσσωρευτή είναι ακριβής μόνο κατά τη διάρκεια λειτουργίας.

Eικονίδιο σήματος GPS: Το εικονίδιο  στην οθόνη είναι το εικονίδιο σήματος GPS. Όταν εμφανίζεται αυτό το εικονίδιο, μπορείτε να εκτελέσετε βαθμονόμηση και ρυθμίσεις αποθήκευσης σημείων τοποθεσίας.

Eικονίδιο απόστασης: Το εικονίδιο απόστασης στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης δείχνει την απόσταση μεταξύ του σκάφους και του αρχικού σημείου θέσης ή την απόσταση μεταξύ δύο σημείων τοποθέτησης στη λειτουργία πλεύσης με σταθερό σημείο.

Eικονίδιο κατεύθυνσης: Το εικονίδιο του σκάφους στον χειριστήριο απεικονίζει την κατεύθυνση προς την οποία πλέει το σκάφος. Όταν το σκάφος πλέει, αν το εικονίδιο του σκάφους βρίσκεται στο κέντρο, σημαίνει ότι το σκάφος δεν στρίβει. Αν το εικονίδιο του σκάφους βρίσκεται στα δεξιά, σημαίνει ότι το σκάφος στρίβει δεξιά. Αν το εικονίδιο του σκάφους βρίσκεται στα αριστερά, σημαίνει ότι το σκάφος στρίβει αριστερά. Αν το εικονίδιο του σκάφους βρίσκεται στα δεξιά, σημαίνει ότι το σκάφος στρίβει δεξιά.

Προσοχή: Σε λειτουργία πλεύσης με σημείο τοποθεσίας και πλεύσης με σταθερή ταχύτητα, το εικονίδιο κατεύθυνσης θα εμφανίζεται μπροστά και πίσω, υποδεικνύοντας ότι το γυροσκόπιο του σκάφους βαθμονομείται και διατηρεί ευθεία πορεία.

Eικονίδιο σελίδας: Ο αριθμός κάτω από τον τίτλο στην οθόνη του τηλεχειριστηρίου δηλώνει το εικονίδιο σελίδας. Η οθόνη διαθέτει συνολικά δέκα σελίδες, ο προεπιλεγμένος αριθμός που εμφανίζεται στην πρώτη σελίδα είναι 0, ο αριθμός που εμφανίζεται στη δεύτερη σελίδα είναι 1, κ.ο.κ. Ο αριθμός που εμφανίζεται στην δέκατη σελίδα είναι 9, η οποία αποτελεί την τελευταία σελίδα. Η σελίδα μπορεί να αλλάξει πατώντας το αριστερό και το δεξί κουμπί σελίδας στο τηλεχειριστήριο.

Eικονίδιο σημείου εντοπισμού: Τα εικονίδια 1, 2, 3, 4 στην οθόνη αντιστοιχούν στο εικονίδιο σημείου εντοπισμού του σκάφους, το οποίο σχετίζεται με το κουμπί σημείου εντοπισμού στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Με το πάτημα του κουμπιού σημείου εντοπισμού, στην οθόνη θα εμφανιστεί το αντίστοιχο αριθμημένο εικονίδιο. Εάν πατήσετε το κουμπί σημείου εντοπισμού 1, στην οθόνη θα εμφανιστεί το εικονίδιο 1, που σημαίνει ότι το σκάφος έχει οριστεί ως κόκκινο σημείο εντοπισμού σε αυτή τη θέση. Εάν η τρέχουσα σελίδα είναι γεμάτη με σημεία ρύθμισης, πατήστε το κουμπί δεξιά για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα και να ορίσετε το πέμπτο σημείο, κ.ο.κ.

Πληροφορίες πριν από τη χρήση

1. Πριν από τη χρήση, διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες ασφαλείας.
2. Αφαιρέστε τη βάρκα δολώματος από τη συσκευασία.
3. Αφαιρέστε την προστατευτική μεμβράνη από το κάτω μέρος.
4. Τοποθετήστε την κεραία στη βάρκα.
5. Φορτίστε πλήρως τον συσσωρευτή χρησιμοποιώντας τον φορτιστή. Όταν η ένδειξη LED του φορτιστή αλλάξει από κόκκινο σε πράσινο, ο συσσωρευτής είναι πλήρως φορτισμένος.
6. Ανοίξτε το κάλυμμα της θήκης του συσσωρευτή της βάρκας, συνδέστε τον πλήρως φορτισμένο συσσωρευτή και κλείστε το κάλυμμα.
7. Πατήστε τον διακόπτη της βάρκας δολώματος.
8. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη του τηλεχειριστηρίου.
9. Το σκάφος δολώματος είναι έτοιμο.

Προετοιμασία πριν από τη χρήση

Καταρχάς: προετοιμασία για εκκίνηση

1. Τοποθετήστε το σκάφος σε σκληρό έδαφος, πατήστε πρώτα τον διακόπτη του σκάφους και στη συνέχεια ενεργοποιήστε τον διακόπτη στο τηλεχειριστήριο. Όταν ο πιλότος του τηλεχειριστηρίου εκπέμπει ηχητικό σήμα, ανάβει η πράσινη ενδεικτική λυχνία του τηλεχειριστηρίου και η ένδειξη του σκάφους φωτίζεται λευκή. Αυτό σημαίνει ότι ο πιλότος και το σκάφος έχουν συνδεθεί.
2. Αφού ολοκληρωθεί η αντιστοίχιση των συχνοτήτων μεταξύ τηλεχειριστηρίου και σκάφους, πατήστε το κουμπί λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου για να ελέγξετε αν οι κινητήρες του σκάφους λειτουργούν σωστά και στις δύο πλευρές. Δεύτερον: Βαθμονόμηση

1. Όταν στην οθόνη του τηλεχειριστηρίου εμφανίζεται το εικονίδιο , χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να οδηγήσετε το σκάφος περίπου 7 μέτρα μακριά από την ακτή, προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι δεν υφίστανται εμπόδια στον περιβάλλοντα χώρο. Προσοχή: Ο χρόνος εύρεσης σήματος GPS εξαρτάται από το περιβάλλον και συνήθως δεν υπερβαίνει τα δύο λεπτά.

2. Πατήστε ταυτόχρονα και χωρίς αποδέσμευση το κουμπί OK και το κουμπί βαθμονόμησης (εικόνα 1). Το σκάφος θα εισέλθει σε κατάσταση αυτόματης βαθμονόμησης, θα περιστραφεί αυτόματα στο νερό και μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας θα σταματήσει να περιστρέφεται. Προσοχή: Σε περίπτωση εντοπισμού εμποδίου, πατήστε το κουμπί βαθμονόμησης για να τερματίσετε τη διαδικασία. Εάν τα κύματα είναι μεγάλα, αυτό θα επηρεάσει τη βαθμονόμηση του σκάφους. Η βαθμονόμηση πρέπει να πραγματοποιείται όταν τα νερά είναι ήρεμα.

Τρία: ορίστε το αρχικό σημείο

Όταν το εικονίδιο GPS εμφανίζεται , είναι δυνατή η αποθήκευση του σημείου θέσης. Μετά την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης του σκάφους, η οθόνη του τηλεχειριστηρίου θα εμφανίσει τη Σελίδα Ο. Συνιστάται να σταματήσετε το σκάφος κοντά στην όχθη ως αρχικό σημείο, να πατήσετε το κουμπί «OK» στο χειριστήριο και κατόπιν να πατήσετε το κουμπί σημείου θέσης CD (Σχήμα 2). Το εικονίδιο σημείου CD στην οθόνη του τηλεχειριστηρίου θα αρχίσει να αναβοσβήνει και κατόπιν θα παραμείνει σταθερά φωτεινό, αποθηκεύοντας το σημείο CD ως το αρχικό σημείο. Μετά τον καθορισμό του αρχικού σημείου, είναι δυνατός ο ορισμός και η προβολή άλλων σημείων τοποθέτησης με τον ίδιο τρόπο.

Προσοχή: Μετά τον ορισμό του αρχικού σημείου, η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη του χειριστηρίου αντιστοιχεί στην απόσταση από το αρχικό σημείο μετά την απομάκρυνση της βάρκας.



Εικ. 1



Εικ. 2

Οδηγίες χρήσης για την τοποθέτηση GPS

Αποθήκευση σημείου τοποθέτησης GPS: Μετά την επιτυχή ρύθμιση του αρχικού σημείου θέσης, όταν η βάρκα φτάσει στο συγκεκριμένο σημείο, πατήστε το κουμπί OK και το αντίστοιχο κουμπί του σημείου θέσης για να αποθηκεύσετε τη θέση. Μετά την επιτυχή ρύθμιση του τρέχοντος σημείου εντοπισμού, ο αντίστοιχος αριθμός στην οθόνη αναβοσβήνει αρχικά και στη συνέχεια παραμένει σταθερά ενεργοποιημένος. Το σκάφος μπορεί να κινηθεί στο επόμενο σημείο, ενώ νέα σημεία εντοπισμού μπορούν να ρυθμιστούν κατά τη σειρά των σελίδων. Μπορούν να αποθηκευτούν έως 40 σημεία εντοπισμού (συνολικά δέκα διασυνδέσεις, κάθε διασύνδεση μπορεί να ρυθμιστεί με 4 σημεία εντοπισμού). Όταν όλα τα σημεία εντοπισμού μίας διασύνδεσης είναι πλήρη, μπορείτε να μεταβείτε σε άλλη σελίδα για να ρυθμίσετε νέα σημεία εντοπισμού (Σχήμα 3



Σχ. 3

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα αποθηκευμένα σημεία εντοπισμού διαγράφονται μετά τη διακοπή τροφοδοσίας του σκάφους.

Πλοήγηση προς σημείο εντοπισμού: Αφού ορίσετε το σημείο εντοπισμού, επιλέξτε το σημείο εντοπισμού που θέλετε να φτάσετε, πατήστε το κουμπί σημείου εντοπισμού (Σχ. 4) και το σκάφος θα ξεκινήσει αυτόματα το ταξίδι. Σε αυτό το στάδιο, η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη αντιστοιχεί στην απόσταση μεταξύ των δύο σημείων εντοπισμού. Όταν η εμφανιζόμενη απόσταση μειωθεί σε 0m, το σύστημα ελέγχου θα εκπέμψει δύο ηχητικούς τόνους «ντι, ντι», υποδεικνύοντας ότι το σκάφος έχει φτάσει στο επιλεγμένο σημείο εντοπισμού και έχει σταματήσει.

Προσοχή:

1. Μετά την επίτευξη από το σκάφος του ρυθμισμένου σημείου εντοπισμού, η ένδειξη απόστασης στην οθόνη της συσκευής ελέγχου θα επιστρέψει στην εμφάνιση της απόστασης μεταξύ του αρχικού σημείου θέσης και της τρέχουσας θέσης του σκάφους.
2. Εάν το σκάφος αποκλίνει ή πλέει σε λανθασμένη θέση, θα πρέπει να γίνει εκ νέου βαθμονόμηση.
3. Εάν το σκάφος επιθυμεί να ακυρώσει τη λειτουργία της περιμέτρου πλεύσης, κρατήστε πατημένο το αντίστοιχο σημείο εντοπισμού για να ακυρώσετε τη λειτουργία πλεύσης.

Κουμπί επιστροφής με ένα πάτημα: Πατήστε το κουμπί επιστροφής με ένα πάτημα (Σχήμα 5), και το σκάφος θα επιστρέψει στο αρχικό σημείο (το αρχικό σημείο πρέπει να έχει οριστεί πριν από την εκτέλεση αυτής της λειτουργίας).

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία κουμπιού επιστροφής με ένα πάτημα, πατήστε ξανά το κουμπί επιστροφής με ένα πάτημα.

Διαγραφή με ένα πάτημα: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί διαγραφής με ένα πάτημα (Εικ. 6), για να διαγράψετε όλα τα εκατό κόκκινα σημεία τοποθέτησης στη συσκευή ελέγχου.



Εικ. 4



Εικ. 5



Εικ. 6



Εικ. 7

Άλλες λειτουργίες τηλεχειριστηρίου

Εναλλαγή φωτός: Πατήστε το κουμπί φωτός στο τηλεχειριστήριο (Εικ. 7), ο εμπρόσθιος προβολέας θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Πατήστε ξανά το κουμπί φωτός, ο εμπρόσθιος προβολέας θα παραμείνει αναμμένος και θα απενεργοποιηθεί μετά την τρίτη πίεση.

Ταχύτητα διατηρημένης πορείας: Όταν το σκάφος κινείται προς τα εμπρός, πατήστε ταυτόχρονα το πλήκτρο ταχύτητας διατηρημένης πορείας (Εικόνα 8). Το σκάφος θα μεταβεί σε λειτουργία πλεύσης και θα κινηθεί με σταθερή ταχύτητα. Κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας δεν απαιτείται χειρισμός της συσκευής ελέγχου, ενώ το σκάφος θα συνεχίσει να κινείται προς τα εμπρός. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πλεύσης με σταθερή ταχύτητα, απλώς πατήστε ξανά το αντίστοιχο πλήκτρο ελέγχου. Προσοχή: Σε κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας, το σκάφος δεν μπορεί να περάσει στη λειτουργία ελέγχου ταχύτητας διατηρημένης πορείας. Πλήκτρο δολώματος: Πατήστε το αριστερό πλήκτρο δολώματος για να απελευθερώσετε τον αριστερό θάλαμο δολώματος και το δεξί πλήκτρο για τον δεξιό (Εικόνα 9). Προσοχή: Μετά την έκρηξη του σιλό, πρέπει να το πιέσετε χειροκίνητα πίσω στην αρχική θέση.

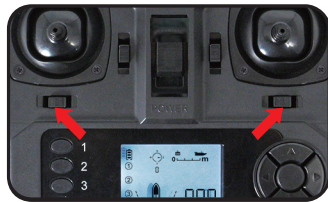
Ηλεκτρονικός φράκτης: Όταν ο συσσωρευτής είναι πλήρως φορτισμένος, το σκάφος μπορεί να διανύσει απόσταση έως 500 μ. Ωστόσο, όταν το σκάφος βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής φόρτισης, το σύστημα ελέγχου θα εκδώσει ηχητικό σήμα και το σκάφος δεν επιτρέπεται να κινηθεί πέραν των 150 μέτρων, ώστε να αποφευχθεί η κατάσταση κατά την οποία το σκάφος δεν μπορεί να επιστρέψει λόγω χαμηλής φόρτισης. Όταν το σκάφος βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής φόρτισης του συσσωρευτή, το εικονίδιο συσσωρευτή στο σύστημα ελέγχου δείχνει ότι απομένει μόνο μία μπαταρία και το σκάφος επιστρέφει αυτόματα στο σημείο εκκίνησης. Επιστροφή μετά από απώλεια σήματος: Όταν ο συσσωρευτής του τηλεχειριστηρίου είναι εκφορτισμένος, υπάρχει αυτόματη απενεργοποίηση ή το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται, το σκάφος επιστρέφει αυτόματα στο αρχικό σημείο. Υπενθύμιση χαμηλής στάθμης φόρτισης του συσσωρευτή του τηλεχειριστηρίου: Όταν η στάθμη φόρτισης του συσσωρευτή του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή, το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μακρύ ηχητικό σήμα.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Οι παρακάτω οδηγίες ασφαλείας πρέπει να τηρούνται αυστηρά κατά τη χρήση αυτού του προϊόντος, για την αποφυγή κινδύνου πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας ή ζημίας σε περιουσία ή πρόσωπα.



Εικ. 8



Εικ. 9

Προειδοποιήσεις

1. Πριν από τη χρήση, θα πρέπει να μελετήσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες ασφαλείας.
2. Αυτό το προϊόν περιέχει ευαίσθητα στοιχεία και ηλεκτρονικά μέρη, γι' αυτό πρέπει να χρησιμοποιείται με προσοχή.
3. Μην τοποθετείτε το προϊόν αυτό σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία ή σε σκοτεινό και υγρό περιβάλλον.
4. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν κατά τη διάρκεια καταιγίδας, ηλεκτρικών εκκενώσεων ή βροχερού καιρού.
5. Μην περιστρέφετε το προϊόν κατά το πέταγμα της πετονιάς. Αυτό θα αποτρέψει το τύλιγμα της πετονιάς γύρω από τον κινητήρα ή την προπέλα.
6. Μην περνάτε με τη βάρκα πάνω από υδρόβια φυτά ή άλλα εμπόδια, προκειμένου να αποφύγετε το μπλοκάρισμα του κινητήρα.
7. Συνιστάται η συντήρηση αυτού του προϊόντος μετά από κάθε χρήση, ανοίγοντας το κάλυμμα της θήκης του συσσωρευτή της βάρκας, αφαιρώντας τον συσσωρευτή και ανοίγοντας τη θήκη για να στεγνώσουν οι εσωτερικές σταγόνες νερού.
8. Το προϊόν πρέπει να διατηρείται πάντα σε στεγρή και καθαρή κατάσταση.
9. Μην καθαρίζετε το προϊόν όταν είναι ενεργοποιημένο και μην ενεργοποιείτε την τροφοδοσία όταν το προϊόν είναι υγρό.
10. Κατά τη χρήση συνιστάται να δέσετε ζώνη λαιμού στο τηλεχειριστήριο, ώστε να μπορεί να κρεμαστεί στο λαιμό.
11. Στο χειριστήριο μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο εγκεκριμένοι συσσωρευτές AA (1,5V).
12. Μην αποφορτίζετε πλήρως τον συσσωρευτή.
13. Πριν από τη χρήση του προϊόντος, πρέπει να φορτιστεί πλήρως ο συσσωρευτής.
14. Για τη φόρτιση του συσσωρευτή πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά ο παρεχόμενος φορτιστής.
15. Δεν πρέπει να ενεργοποιούνται η συσκευή και ο συσσωρευτής για παρατεταμένη χρονική περίοδο.
16. Εάν από τα τέσσερα φωτεινά LED ένδειξης τροφοδοσίας του σκάφους ανάβουν μόνο τρία ή λιγότερα, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα ο συσσωρευτής με νέο ή να αφαιρεθεί για φόρτιση.
17. Όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να αφαιρείται ο συσσωρευτής από το σώμα του σκάφους.
18. Δεν πρέπει να αφήνονται καλώδια που μπορεί να τραβηχτούν ή να συρθούν κατά λάθος.
19. Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με υψηλή θερμοκρασία.
20. Μην ρίχνετε ούτε βλάπτετε το προϊόν.
21. Πριν τη φόρτιση, ελέγξτε εάν ο φορτιστής είναι άθικτος. Εάν ο φορτιστής είναι κατεστραμμένος, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή.
22. Χρησιμοποιείτε μόνο επίσημα ανταλλακτικά.
23. Εάν το προϊόν υποστεί βλάβη ή παύσει να λειτουργεί, διακόψτε τη χρήση και επικοινωνήστε με τον προμηθευτή.
24. Τα υλικά συσκευασίας και τα μικρά αξεσουάρ πρέπει να φυλάσσονται σε χώρους μη προσβάσιμους από παιδιά.

Μέτρα προφύλαξης

Ποιά είναι η διάρκεια λειτουργίας αυτής της βάρκας;

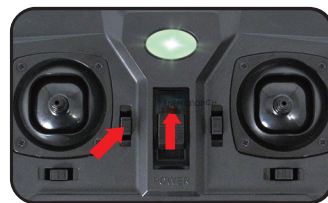
Κάθε συσσωρευτής επιτρέπει λειτουργία έως 2 ώρες. Οι καιρικές συνθήκες επηρεάζουν τη διάρκεια λειτουργίας κάθε συσσωρευτή. Οι καιρικές συνθήκες, όπως οι ισχυροί άνεμοι, επηρεάζουν την ισχύ του συσσωρευτή, προκαλώντας αυξημένη κατανάλωση ενέργειας από το σκάφος.

Ποια είναι η εμβέλεια;

Η απόσταση μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του σκάφους φτάνει έως 500 μέτρα. Οι περιβαλλοντικοί παράγοντες έχουν σημαντική επίδραση στην εμβέλεια, γι' αυτό δεν πρέπει να θεωρείται δεδομένη κατά τη χρήση του σκάφους.

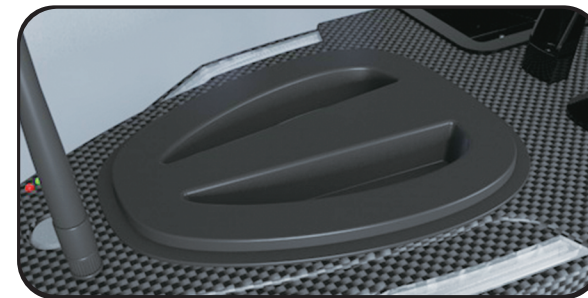
Το τηλεχειριστήριο δεν μπορεί να χειριστεί το σκάφος;

Απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το σκάφος, και επανασυνδέστε τη συχνότητα του τηλεχειριστηρίου με το σκάφος. Τοποθετήστε το σκάφος σε σκληρή επιφάνεια. Πρώτα πατήστε το πλήκτρο rai ring στον πιλότο τηλεχειριστηρίου χωρίς να το απομακρύνετε, στη συνέχεια πατήστε τον διακόπτη στο σκάφος και ενεργοποιήστε τον διακόπτη στον πιλότο τηλεχειριστηρίου (εικόνα 10). Όταν ο πιλότος εκπέμψει ήχο, η πράσινη λυχνία ένδειξης θα ανάψει και η περιστερόμενη λυχνία στο σκάφος θα φωτιστεί λευκή, υποδεικνύοντας τη σύνδεση πιλότου και σκάφους.



Εικ. 10

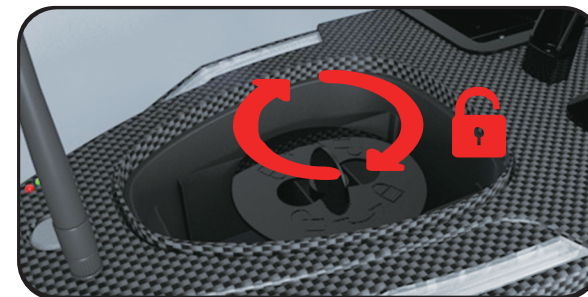
Οδηγίες χρήσης και φόρτισης συσσωρευτή



Συσσωρευτής για το σκάφος
Ενσωματωμένο ένα σετ συσσωρευτών



Σύνδεση συσσωρευτή
Συνδέστε τη διασύνδεση του θαλάμου συσσωρευτή κατά τη χρήση



Αφαίρεση και τοποθέτηση συσσωρευτή
Γυρίστε δεξιόστροφα για να ανοίξετε και να αφαιρέσετε τον συσσωρευτή, πιέστε τη λαβή στη θέση της και γυρίστε αριστερόστροφα για να τον ασφαλίσετε.



Διασύνδεση φόρτισης συσσωρευτή: Συνδέστε τον συσσωρευτή στον φορτιστή
Κόκκινο φως: Φόρτιση
Πράσινο φως: Ολοκληρωμένη φόρτιση

Συντήρηση

Πιλότος τηλεχειριστηρίου

Ο συσσωρευτής πρέπει να αφαιρείται όταν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Κυρίως σκάφος

1. Μετά τη χρήση, σκουπίστε το νερό ώστε το κυρίως σκάφος να παραμείνει στεγνό και καθαρό.
2. Όταν ο συσσωρευτής δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να αφαιρεθεί και να φορτιστεί πριν την αποθήκευση.
3. Μην τον πλησιάζετε σε αντικείμενα υψηλής θερμοκρασίας.
4. Όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να αποθηκεύεται σε χώρο προστατευμένο από σκόνη.

Τι πρέπει να κάνω εάν η φόρτιση αποτύχει;

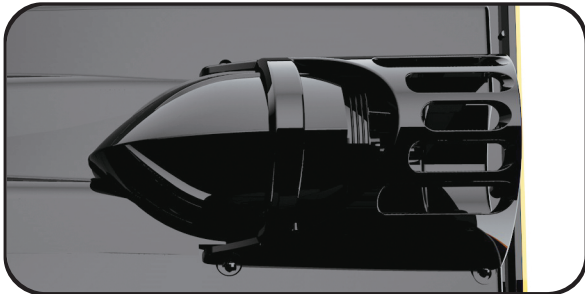
1. Κατ' αρχάς, ελέγξτε αν ο φορτιστής λειτουργεί σωστά (Εικόνα 11).
2. Είναι ο φορτιστής συνδεδεμένος στη θύρα φόρτισης στη σωστή θέση και λειτουργεί κανονικά η επαφή στη διασύνδεση (Εικόνα 12);



Σχ. 11

Κινητήρας

Μετά τη χρήση, ελέγξτε τον κινητήρα για παγιδευμένα υπολείμματα.



Σχ. 12

Επίλυση βλαβών του ψαρευτικού σκάφους

Βλάβες		Λύσεις
01	Αδυναμία εναλλαγής	1. Ελέγξτε αν η σύνδεση του συσσωρευτή του σκάφους με το τηλεχειριστήριο είναι ορθή. 2. Ελέγξτε αν ο διακόπτης στον πίνακα ελέγχου του σκάφους είναι ενεργοποιημένος. 3. Φορτίστε ή αντικαταστήστε τον συσσωρευτή.
02	Μικρή εμβέλεια τηλεχειριστηρίου	1. Ελέγξτε αν έχει στραβώσει η κεραία του σκάφους. 2. Αντικαταστήστε τον συσσωρευτή του σκάφους με καινούριο. 3. Αντικαταστήστε την κεραία.
03	Μονόπτερος έλικας δεν περιστρέφεται	Είναι φυσιολογικό να μην περιστρέφεται ένας από τους κινητήρες όταν το σκάφος βρίσκεται στη στεριά, επειδή το γυροσκόπιο του σκάφους δεν βαθμονομείται στη στεριά και πρέπει λειτουργία στην επιφάνεια του νερού
04	Το σκάφος κινείται με απόκλιση	1. Ελέγξτε αν η προπέλα είναι μπλεγμένη σε διάφορα αντικείμενα. 2. Τοποθετήστε το σκάφος σε επίπεδη επιφάνεια και στη συνέχεια επανασυνδέστε το τηλεχειριστήριο με το σκάφος.
05	Το σκάφος και το τηλεχειριστήριο μπορούν να ενεργοποιηθούν, αλλά δεν μπορούν να ελεγχθούν.	Επανασύνδεση τηλεχειριστηρίου με το σκάφος
06	Αυτόματος έλεγχος του σκάφους μετά την εναλλαγή	1. Ελέγξτε αν τα κουμπιά του τηλεχειριστηρίου δεν είναι μπλοκαρισμένα. 2. Εάν τα κουμπιά του τηλεχειριστηρίου δεν είναι μπλοκαρισμένα, τα περισσότερα από αυτά βρίσκονται στο νερό, επομένως πρέπει να αντικατασταθεί το τηλεχειριστήριο.
07	Σκάφος GPS χωρίς σημείο εντοπισμού	1. Το σκάφος θα βασίζεται σε πληροφορίες εντοπισμού σε ανοιχτό χώρο εάν δεν υπάρχει δορυφορική θέση εντός κτιρίου. 2. Από τη στιγμή της εναλλαγής μέχρι την εμφάνιση του χρόνου εντοπισμού GPS, το σήμα αναζήτησης GPS χρειάζεται περίπου 2 λεπτά.

08	Το GPS ελέγχει αυτόματα την προπέλα κίνησης του σκάφους και το σκάφος πλέει ή επιστρέφει αυτόματα.	1. Αυτή η κατάσταση συμβαίνει όταν έχει οριστεί αρχικό σημείο εντοπισμού και το σύστημα του σκάφους ανιχνεύει χαμηλή στάθμη μπαταρίας, δεν λαμβάνει σήμα από την κονσόλα ελέγχου και στη συνέχεια επιστρέφει αυτόματα στην πορεία. 2. Το σήμα GPS χάνεται. Υπάρχουν δύο παράγοντες που προκαλούν αυτήν την κατάσταση: ο πρώτος είναι οι περιβαλλόμενες μαγνητικές παρεμβολές και ο δεύτερος τα πολύ πυκνά σύννεφα στον ουρανό.
09	Η αυτόματη πορεία επιστροφής του σκάφους GPS αποκλίνει σημαντικά.	1. Είναι φυσιολογικό το σκάφος GPS να αποκλίνει κατά 10-30 μοίρες από την αυτόματη πορεία επιστροφής λόγω του συστήματος εντοπισμού. Εάν αυτή η απόκλιση υπερβαίνει το όριο, παρακαλούμε να πραγματοποιήσετε επανακαλιμπράρισμα του σκάφους σύμφωνα με τις οδηγίες. 2. Η συσκευή πρέπει να επανακαλιμπραριστεί σε νέο περιβάλλον.
10	Το GPS σκάφος περι-στρέφεται κυκλικά	Τοποθετήστε το σκάφος σε επίπεδη επιφάνεια και επανασυνδέστε το με τον χειριστήριο ελέγχου. Το σκάφος επανενεργοποιεί αυτόματα το γυροσκόπιο κατά τη διαδικασία ρύθμισης.
11	Οι δεξαμενές δεν μπορούν να ανοιχτούν	Εάν δεν είναι δυνατή η χειροκίνητη άνοιξη της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας, πρέπει να πατηθεί το κουμπί της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας στο πιλοτικό τηλεχειριστήριο και να παρατηρηθεί εάν η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα μπορεί να επεκταθεί ομαλά ή όχι.
12	Το GPS του σκάφους δεν μπορεί να βαθμονο-μηθεί στο νερό.	1. Επαναφέρετε το πιλοτικό τηλεχειριστήριο και το σκάφος σε ξηρή περιοχή. 2. Εάν το πρόβλημα δεν επιλυθεί μετά την αντιστοίχιση του κωδικού, πρέπει να αντικατασταθεί η κεντρική πλακέτα του σκάφους.
13	Οθόνη του χειριστηρίου	Αντικαταστήστε τον συσσωρευτή στη συσκευή ελέγχου.

Η ενδειξη GPS της βάρκας αναβοσβήνει

Προειδοποιήσεις και πληροφορίες ασφαλείας
Όλες οι πληροφορίες σχετικά με τη χρήση και τη λειτουργία του προϊόντος περιέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης ή στην ετικέτα του προϊόντος. Πριν ξεκινήσετε τη χρήση του προϊόντος, διαβάστε προσεκτικά το περιεχόμενο του και ακολουθήστε τις οδηγίες που περιλαμβάνονται σε αυτό. Πριν από τη χρήση, διαβάστε επίσης τις παρακάτω πληροφορίες:
Αποφύγετε την επαφή με το νερό – Το σύστημα ελέγχου πρέπει να προστατεύεται από την υγρασία και το νερό. Η επαφή με υγρά μπορεί να προκαλέσει βλάβη και, σε ακραίες περιπτώσεις, ηλεκτροπληξία.
Χρησιμοποιείτε σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή – Πρέπει να τηρούνται όλες οι οδηγίες και οι κατευθυντήριες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος ελέγχου. Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει βλάβες στον εξοπλισμό και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του χρήστη.
Προστατέψτε από υπερθέρμανση – Το σύστημα ελέγχου πρέπει να χρησιμοποιείται σε κατάλληλες θερμοκρασιακές συνθήκες. Η υπερθέρμανση μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή δυσλειτουργία του συσσωρευτή.
Μην αποσυναρμολογείτε τη συσκευή – Το Σύστημα ελέγχου δεν πρέπει να αποσυναρμολογείται ούτε να επισκευάζεται αυτοβούλως. Εάν η συσκευή χρειάζεται επισκευή, πρέπει να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο σέρβις για να αποφύγετε τον κίνδυνο ζημιάς.
Χρησιμοποιήστε μόνο τους συσσωρευτές που συνιστώνται από τον κατασκευαστή – Το Σύστημα ελέγχου πρέπει να τροφοδοτείται αποκλειστικά από συσσωρευτές εγκεκριμένους από τον κατασκευαστή. Η χρήση συσσωρευτών με ακατάλληλα χαρακτηριστικά μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση, βλάβη της συσκευής ή έκρηξη.
Αποθηκεύετε σε ξηρό και δροσερό μέρος – Το Σύστημα πρέπει να φυλάσσεται σε στεγνό χώρο, μακριά από πηγές θερμότητας, για την αποφυγή κινδύνου ζημιάς.
Να επιδεικνύεται προσοχή κατά τη χρήση σε δημόσιους χώρους – Η χρήση του χειριστηρίου σε δημόσιους χώρους ή κοντά σε άλλες ηλεκτρονικές συσκευές δύναται να προκαλέσει παρεμβολές στη λειτουργία τους. Πρέπει να διασφαλιστεί ότι η συσκευή χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς περί ραδιοσυχνοτήτων.
Πληροφορίες ασφαλείας:
Αποθήκευση και μεταφορά – Το χειριστήριο πρέπει να φυλάσσεται στην αρχική συσκευασία ή σε κατάλληλη θήκη που εγγυάται την ασφάλειά του κατά τη μεταφορά. Πρέπει να αποφεύγεται η έκθεση σε κραδασμούς, πτώσεις ή άλλες μηχανικές βλάβες.
Συμμόρφωση με τα πρότυπα – Το Σύστημα ελέγχου πρέπει να πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς και πρότυπα που αφορούν την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων των κανονισμών για ραδιοσυσκευές, εκπομπή ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων και άλλα τεχνικά πρότυπα.
Ανακύκλωση – Το Σύστημα ελέγχου και τα αξεσουάρ του πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους κανονισμούς ανακύκλωσης και προστασίας του περιβάλλοντος. Αποφύγετε την απόρριψη της συσκευής σε κοινά δοχεία απορριμμάτων, καθώς μπορεί να περιέχει υλικά επιβλαβή για το περιβάλλον.
Προστασία από τα παιδιά – Το Σύστημα ελέγχου πρέπει να φυλάσσεται σε σημείο μη προσβάσιμο από παιδιά, καθώς μπορεί να περιέχει μικρά εξαρτήματα που αποτελούν κίνδυνο σε περίπτωση κατάποσης ή επαφής με ακατάλληλες ουσίες.
Έλεγχος τεχνικής κατάστασης – Πριν από κάθε χρήση του χειριστηρίου, θα πρέπει να ελεγχθεί η τεχνική του κατάστασης, συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης του συσσωρευτή, των στοιχείων τροφοδοσίας και άλλων αξεσουάρ, προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης λειτουργικότητα και η ασφάλεια.



Προστασία Περιβάλλοντος

Τα χρησιμοποιημένα ηλεκτρονικά συστήματα, σύμφωνα με την οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με άλλα οικιακά απορρίμματα. Υπόκειται σε επιλεκτική συλλογή και ανακύκλωση σε καθορισμένα σημεία. Εξασφαλίζοντας τη σωστή διάθεσή του, αποτρέπεται ενδεχόμενες αρνητικές συνέπειες για το φυσικό περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

Το σύστημα συλλογής χρησιμοποιημένων συσκευών συμμορφώνεται με τις τοπικά ισχύουσες περιβαλλοντικές διατάξεις σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτων. Αναλυτικές πληροφορίες για το θέμα διατίθενται στο δημοτικό γραφείο, στις υπηρεσίες καθαριότητας ή στο κατάστημα όπου αγοράστηκε το προϊόν.



Το προϊόν πληροί τις απαιτήσεις των οδηγιών της λεγόμενης Νέας Προσέγγισης της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), που αφορούν θέματα ασφαλούς χρήσης, προστασίας της υγείας και του περιβάλλοντος, καθορίζοντας τους κινδύνους που πρέπει να εντοπίζονται και να εξαλείφονται.

Το παρόν έγγραφο αποτελεί μετάφραση των πρωτότυπων οδηγιών χρήσης, που συντάχθηκαν από τον κατασκευαστή.

Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τους όρους εγγύησης του διανομέα/κατασκευαστή είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Το προϊόν πρέπει να συντηρείται τακτικά (καθαρίζεται) είτε από τον ίδιο τον χρήστη είτε σε εξειδικευμένα σημεία service, με έξοδα και ευθύνη του χρήστη. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν πληροφορίες για τις απαιτούμενες περιοδικές εργασίες συντήρησης ή service στις οδηγίες χρήσης, πρέπει να γίνεται τακτική, τουλάχιστον εβδομαδιαία, αξιολόγηση της απόκλισης της φυσικής κατάστασης του προϊόντος από την κατάσταση νέου προϊόντος. Σε περίπτωση ανίχνευσης ή διαπίστωσης οποιασδήποτε ανωμαλίας, πρέπει να ληφθούν άμεσα συντηρητικά μέτρα (καθαρισμός) ή να αναζητηθούν υπηρεσίες επισκευής. Η έλλειψη σωστής συντήρησης (καθαρισμού) και ανταπόκρισης κατά την ανίχνευση της ανωμαλίας μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη του προϊόντος. Ο εγγυητής δεν φέρει ευθύνη για ζημιές που οφείλονται σε αμέλεια.

Εισαγωγέας:



INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
Rudzka 65c
44-200 Rybnik, Πολωνία
τηλ. +48 533 234 303
hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Συσσωρευτής LI-ION

Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με συσσωρευτή LI-ION (ιόντων λιθίου), ο οποίος λόγω της φυσικής και χημικής του δομής γηράσκει με την πάροδο του χρόνου και της χρήσης. Ο κατασκευαστής καθορίζει τη μέγιστη διάρκεια λειτουργίας της συσκευής υπό εργαστηριακές συνθήκες, όπου επικρατούν βέλτιστες συνθήκες για τη συσκευή και ο ίδιος ο συσσωρευτής είναι νέος και πλήρως φορτισμένος. Η πραγματική διάρκεια λειτουργίας ενδέχεται να διαφέρει από αυτήν που δηλώνεται στην προσφορά και αυτό δεν αποτελεί βλάβη της συσκευής, αλλά χαρακτηριστικό του προϊόντος. Για τη διατήρηση της μέγιστης διάρκειας ζωής του συσσωρευτή, δεν συνιστάται η εκφόρτιση του κάτω από το επίπεδο των 3,18V ή του 15% της συνολικής του χωρητικότητας. Χαμηλότερες τιμές, όπως π.χ. 2,5V ανά στοιχείο, προκαλούν μόνιμη βλάβη και δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Σε περίπτωση παρατεταμένης αχρησίας του συσσωρευτή ή της συσκευής άνω του ενός μήνα, πρέπει να φορτίζεται ο συσσωρευτής στο 50% και να ελέγχεται περιοδικά κάθε δύο μήνες το επίπεδο φόρτισής του. Φυλάσσετε τον συσσωρευτή και τη συσκευή σε ξηρό μέρος, μακριά από τον ήλιο και θερμοκρασίες κάτω του μηδενός.

Συσσωρευτής LIPO

Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με συσσωρευτή LI PO (λιθιο-πολυμερικό), ο οποίος λόγω της φυσικής και χημικής του δομής γηράσκει με την πάροδο του χρόνου και της χρήσης. Ο κατασκευαστής καθορίζει τη μέγιστη διάρκεια λειτουργίας της συσκευής υπό εργαστηριακές συνθήκες, όπου επικρατούν βέλτιστες συνθήκες για τη συσκευή και ο ίδιος ο συσσωρευτής είναι νέος και πλήρως φορτισμένος. Η πραγματική διάρκεια λειτουργίας ενδέχεται να διαφέρει από αυτήν που δηλώνεται στην προσφορά και αυτό δεν αποτελεί βλάβη της συσκευής, αλλά χαρακτηριστικό του προϊόντος. Για τη διατήρηση της μέγιστης διάρκειας ζωής του συσσωρευτή, δεν συνιστάται η εκφόρτισή του κάτω από 3,5V ή το 5% της συνολικής χωρητικότητας. Χαμηλότερες τιμές, όπως π.χ. 3,2V ανά στοιχείο, τον βλάπτουν μόνιμα και δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Σε περίπτωση παρατεταμένης αχρησίας του συσσωρευτή ή της συσκευής άνω του ενός μήνα, πρέπει να φορτίζεται ο συσσωρευτής στο 50% και να ελέγχεται περιοδικά κάθε δύο μήνες το επίπεδο φόρτισής του. Φυλάσσετε τον συσσωρευτή και τη συσκευή σε ξηρό μέρος, μακριά από τον ήλιο και θερμοκρασίες κάτω του μηδενός.

ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΕ

Η Shantou Flying Technology Inc. δηλώνει ότι ο τύπος της ραδιοηλεκτρικής συσκευής: σκάφος V900 συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: [https:// files.innpro.pl/Flytec](https://files.innpro.pl/Flytec)

Διεύθυνση κατασκευαστή: No. 11, Περιοχή, Οδός Jieyang, Περιοχή Jinping, Shantou

Συχνότητα ραδιοκυμάτων: 2400-2480 MHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: <20 dBm

Μέτρα προφύλαξης

Πριν από την έναρξη φόρτισης, ελέγξτε αν οι επαφές της συσκευής είναι καθαρές.

Ποτέ μη αφήνετε τη συσκευή χωρίς επίβλεψη κατά τη χρήση και τη φόρτιση.

Φροντίστε ώστε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης να μπορείτε να αποσυνδέσετε γρήγορα τη συσκευή από την πηγή τροφοδοσίας.

Ποτέ μη εκθέτετε τη συσκευή σε υψηλές θερμοκρασίες.

Φορτίζετε τη συσκευή σε στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο, μακριά από εύφλεκτα υλικά, διατηρώντας ελεύθερο χώρο τουλάχιστον 1 μ. από άλλα αντικείμενα.

Μην καλύπτετε ποτέ τη συσκευή κατά τη φόρτιση.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τροφοδοτικό, σταθμό φόρτισης, καλώδια κ.λπ. χωρίς τις συστάσεις και πιστοποίηση του κατασκευαστή.

Προστατέψτε την περιουσία σας: η συσκευή είναι εξοπλισμένη με μπαταρίες που είναι δύσκολο να σβηστούν· φροντίστε να έχετε διαθέσιμη πυροσβεστική κουβέρτα.