

Διαγνωστικός ανιχνευτής διαρροών Ancel L300

ANCEL · EAN 6978281190045

Αυτόματη μετάφραση από τα English. Σε περίπτωση αμφιβολίας ισχύει το πρωτότυπο έγγραφο του κατασκευαστή.

Εγχειρίδιο Χρήστη

Διαγνωστικός Ανιχνευτής Διαρροών Καπνού Αυτοκινήτου

OBDSpace Technology Co., Ltd

Διεύθυνση: D03, Block A, No. 973 Minzhi Ave., Longhua District, Shenzhen, Guangdong, Κίνα

Email: support@anceltech.com

Ιστοσελίδα: www.anceltech.com

Πρόλογος

1. Έσας ευχαριστούμε για την αγορά αυτού του προϊόντος, αυτό το εγχειρίδιο χρήστη θα πρέπει να διαβαστεί προσεκτικά πριν από την πρώτη χρήση του προϊόντος. 2. Διατηρήστε αυτό το εγχειρίδιο κοντά σας, καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του προϊόντος. Σημείωση: Λόγω του γεγονότος ότι η σειρά προϊόντων ANCEL Diagnostic Smoke Leak Detector αποτελείται από μια σειρά μοντέλων προϊόντων, τα οποία διαφέρουν από το ένα μοντέλο στο άλλο, δεν ισχύουν όλες οι περιγραφές σε αυτό το εγχειρίδιο για όλα τα μοντέλα προϊόντων. Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος για την εφαρμογή της εισαγωγής. Προειδοποίηση

Ο χειριστής θα πρέπει να έχει βασικές γνώσεις σχετικά με τη δομή του οχήματος και τον κινητήρα. Απαιτείται βιβλίο συντήρησης οχήματος. Για να διασφαλιστεί καλύτερο αποτέλεσμα δοκιμής, απαιτείται να μην υπάρχει άνεμος στην περιοχή λειτουργίας. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προϊόν σε ευαίσθητα σε καπνό εξαρτήματα. Π.χ. Υπολείμματα καπνού μπορεί να μειώσουν την ευκρίνεια των φώτων εάν εφαρμοστούν στο περίβλημα των φώτων. ΜΟΝΟ υγρό με βάση χαμηλής πυκνότητας ορυκτό λάδι επιτρέπεται να χρησιμοποιείται ως λάδι καπνού. Το λάδι μωρού της Johnson&Johnson (ροζ ετικέτα) είναι συμβατό.

Χρησιμοποιήστε χωνί για να αποφύγετε τη διάδοση του λαδιού σε άλλα μέρη της μονάδας. Ελέγξτε το επίπεδο λαδιού πριν από τη χρήση, εάν το επίπεδο λαδιού είναι χαμηλότερο από το μέσο της κλίμακας, η μονάδα θα χρειαστεί αναγόμωση, αλλά μην υπερχειλίσετε τη μονάδα πέρα από την κλίμακα. Το προϊόν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ανάφλεξη είναι σβηστή. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μπαταρία οχήματος 12V, και η μπαταρία θα πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη και η τάση να μην είναι χαμηλότερη από

12V. Χρησιμοποιήστε φωτεινό φακό/αλογόνου για να βοηθήσετε στην εύρεση των διαρροών. Φορέστε γυαλιά αν είναι διαθέσιμα. Πεδίο Χρήσης

Ο ανιχνευτής διαρροών καπνού, με την αποδοτικότητα WYSIWYG του, είναι ευρέως εφαρμόσιμος στη δοκιμή διαρροών διαφόρων συστημάτων αγωγών και στην ταχεία εντοπισμό θέσης διαρροής. Αυτό το προϊόν μπορεί να βρει αποτελεσματικά τη θέση διαρροής προσομοιώνοντας τις πιο κατάλληλες συνθήκες λειτουργίας πίεσης του συστήματος αγωγών του οχήματος, και εισάγοντας τον καπνό στο σύστημα αγωγών του οχήματος μέσω κατάλληλων προσαρμογέων. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή του συστήματος εισαγωγής αέρα, του συστήματος εξάτμισης, του συστήματος διασύνδεσης, του κυκλώματος λαδιού, των υδάτινων γραμμών και άλλων συστημάτων αγωγών που μπορεί να φανταστεί ο χρήστης. Αξεσουάρ

Η παρακάτω λίστα έχει σχεδιαστεί για να σας εξοικειώσει με τη λειτουργία και τα σενάρια χρήσης των τυπικά διαμορφωμένων και προαιρετικών αξεσουάρ του προϊόντος. Σημείωση: Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος για την εφαρμογή της εισαγωγής. Εικόνα Άρθρο Περιγραφή Σημειώσεις

Καλώδιο Τροφοδοσίας Για τη σύνδεση της τροφοδοσίας Διαμορφωμένο για στη μονάδα. Μέγεθος fitting 5.5x2.5mm όλα τα μοντέλα

Σωλήνας παράδοσης αέρα/καπνού για την εισαγωγή Διαμορφωμένο για

Σωλήνας Παράδοσης αέρα/καπνού από τη βασική μονάδα στο όλα τα μοντέλα σύστημα απευθείας ή μέσω προσαρμογέων. Γάντζος Για να κρεμάσετε τη βασική μονάδα. Διαμορφωμένο για

όλα τα μοντέλα

Εργαλείο βοήθειας αναγόμενης για να αποτρέψει το

Χωνί λάδι καπνού από το να ρέει στο περίβλημα Διαμορφωμένο για κατά τη διάρκεια της πλήρωσης, το οποίο θα προκαλέσει όλα τα μοντέλα αναπάντεχη αποτυχία. Ικανό για άνοιγμα 25~140mm, ιδιαίτερα όταν το άνοιγμα δεν είναι Διαμορφωμένο για στρογγυλό σχήμα. ορισμένα μοντέλα

Σημείωση: αποφύγετε την επαφή με λάδι και υψηλή θερμοκρασία. Ανταλλακτικά

Ανταλλακτικά λάστιχα και κλιπ για Διαμορφωμένο για

Ανταλλακτικά την κύστη εισαγωγής. ορισμένα μοντέλα

Κωνικός Προσαρμογέας Ικανό για άνοιγμα 30~80mm στρογγυλού Διαμορφωμένο για σχήματος. Π.χ. εισαγωγή. ορισμένα μοντέλα

Σετ Κωνικών Προσαρμογέων Ικανό για άνοιγμα 25~55mm στρογγυλού Διαμορφωμένο για σχήματος, π.χ. δεξαμενή καυσίμου, σύστημα ψύξης, ορισμένα μοντέλα

θύρα πλήρωσης λαδιού κινητήρα, εξάτμιση κ.λπ. EVAP Για σύνδεση στην υπηρεσία enar, Διαμορφωμένο για

Προσαρμογέας κυρίως διαθέσιμος σε οχήματα που κατασκευάζονται ορισμένα μοντέλα στη Βόρεια Αμερική. EVAP Εργαλείο αφαίρεσης βαλβίδας υπηρεσίας EVAP, Διαμορφωμένο για

Εργαλείο Αφαίρεσης σημειώστε ότι η σπείρωμα είναι αριστερόστροφο. ορισμένα μοντέλα Αεροπροσαρμογέας Για την εισαγωγή αέρα από το συνεργείο. Διαμορφωμένο για (Πρότυπο Η.Π.Α.) ορισμένα μοντέλα

Χρησιμοποιείται κυρίως όταν εργάζεστε σε δοκιμή διαρροής σε Διαμορφωμένο για Σετ Καλυμμάτων κινητήρα οχήματος ενώ είναι αποσυναρμολογημένος ορισμένα μοντέλα από το όχημα.

S100 S100 Pro S110 S110 Pro S160

Έξοδος Πίεσης 0.5psi 0.5psi 0.5psi 0.5psi 0.8-1.2bar

Εξωτερική ενσωματωμένη αέρα Εξωτερική ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα

Πηγή Αέρα αέρας καταστήματος συμπιεστής αέρας καταστήματος συμπιεστής συμπιεστής απαραίτητη απαραίτητη

Λειτουργία Έξυπνη PCA Ενσωματωμένη

Μετρητής Ροής ✓ ✓

Μηχανικός Μετρητής Πίεσης

Ψηφιακός Μετρητής Πίεσης

Καλώδιο Τροφοδοσίας ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Γάντζος ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Σωλήνας Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Χωνί ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

1" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓

Αντικατάσταση Σακουλιού Εισαγωγής 1" ✓

Καουτσούκ

1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής

Διαμόρφωση 1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής

Αντικατάσταση Καουτσούκ

Κώνος Αντάπτορα Ø25-85cm

Σετ Κώνων Αντάπτορα Ø17-55mm ✓

Σετ Καλυμμάτων 23 τεμαχίων

Σετ Δοκιμής EVAP ✓ ✓ ✓ ✓

Διαχύτης Καπνού

S1000 S200 S2000 S300 S300 Lite

Έξοδος Πίεσης 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar

Πηγή Αέρα ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη
αέρα ενσωματωμένη αέρα

συμπιεστής συμπιεστής συμπιεστής συμπιεστής συμπιεστής

Λειτουργία

Έξυπνη PCA Ενσωματωμένη ✓ ✓

Μετρητής Ροής ✓ ✓

Μηχανικός Μετρητής Πίεσης ✓ ✓ ✓ ✓

Ψηφιακός Μετρητής Πίεσης

Καλώδιο Τροφοδοσίας ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Γάντζος ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Σωλήνας Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Χωνί ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

1" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

Αντικατάσταση Σακουλιού Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

Καουτσούκ

Διαμόρφωση 1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓

1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓

Αντικατάσταση Καουτσούκ

Κώνος Αντάπτορα Ø25-85cm ✓ ✓ ✓ ✓

Σετ Κώνων Αντάπτορα Ø17-55mm ✓

Σετ Καλυμμάτων 23 τεμαχίων ✓

Σετ Δοκιμής EVAP

Διαχύτης Καπνού

S3000 S3000+ L100 L100 Pro L300 L3000

Έξοδος Πίεσης 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.5psi 0.5psi 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar

ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα Εξωτερική ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη
αέρα ενσωματωμένη αέρα

Πηγή Αέρα συμπιεστής συμπιεστής αέρας καταστήματος συμπιεστής συμπιεστής
συμπιεστής

απαραίτητη

Λειτουργία

Έξυπνη PCA Ενσωματωμένη ✓ ✓ ✓

Μετρητής Ροής ✓ ✓ ✓ ✓

Μηχανικός Μετρητής Πίεσης ✓ ✓

Ψηφιακός Μετρητής Πίεσης ✓ ✓ ✓ ✓

Καλώδιο Τροφοδοσίας ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Γάντζος ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Σωλήνας Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Χωνί ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Διαμόρφωση 1" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

Αντικατάσταση Σακουλιού Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

Καουτσούκ

1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

Αντικατάσταση Καουτσούκ

Κώνος Αντάπτορα Ø25-85cm ✓ ✓ ✓ ✓

Σετ Κώνων Αντάπτορα Ø17-55mm ✓ ✓

Διαμόρφωση Σετ Καλυμμάτων 23 τεμαχίων ✓ ✓ ✓

Σετ Δοκιμής EVAP ✓ ✓

Διαχύτης Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓

Προδιαγραφή

Τροφοδοσία 12V(Μπαταρία Αυτοκινήτου)/5Amp

Έξοδος Πίεσης 0.5psi ή 0.8-1.2bar(Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος)

Ροή <6LPM ή <8LPM(Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος)

Μήκος Καλωδίου Τροφοδοσίας 2.5Μέτρα

Μήκος Σωλήνα Καπνού 2.5Μέτρα

Δομή Προϊόντος

Η παρακάτω λίστα έχει σχεδιαστεί για να σας εξοικειώσει με τη λειτουργία των λειτουργικών στοιχείων της μηχανής.

Σημείωση: Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος για την εφαρμογή της εισαγωγής. Άρθρο Περιγραφή Σχόλια

Για την αναγκαία αναγόμωση λαδιού. Ο χοάνης είναι ένας Διαμορφωμένο για

Διέξοδος Αναγόμωσης Λαδιού καλός βοηθός για να αποτρέψει το λάδι από το να χυθεί στην όλες τις μονάδες

επιφάνεια της μονάδας. Ιμάντας Velcro Για τη συλλογή του σωλήνα παράδοσης καπνού και

Διαμορφωμένο για

καλώδιο τροφοδοσίας πριν από την αποθήκευση. όλες τις μονάδες

Διέξοδος Καπνού Κατά την εγκατάσταση της μονάδας, ο Σωλήνας Παράδοσης Καπνού

Διαμορφωμένο για

πρέπει να τοποθετηθεί στη Διέξοδο Καπνού. όλες τις μονάδες

Υποδοχή Τροφοδοσίας Κατά την εγκατάσταση της μονάδας, τα καλώδια τροφοδοσίας

πρέπει να Διαμορφωμένο για

συνδεθούν στην υποδοχή τροφοδοσίας. όλες τις μονάδες

Κατά την εγκατάσταση της μονάδας, το λάδι καπνού πρέπει να γεμίσει

Δείκτης Επιπέδου Λαδιού στη μονάδα, μην υπερβαίνετε τη γραμμή MAX. Διαμορφωμένο για

Ελέγξτε και επιβεβαιώστε το σωστό επίπεδο λαδιού περιοδικά. Αν όλες τις μονάδες

το επίπεδο λαδιού είναι χαμηλότερο από τη γραμμή MIN, η μονάδα θα

χρειαστεί αναγόμωση. Ο Δείκτης Πίεσης εμφανίζει την εκροή πίεσης

της μηχανής αν μπλοκαριστεί η διέξοδος καπνού,

διαφορετικά δείχνει την πραγματική πίεση του

Δείκτης Πίεσης συστήματος που δοκιμάζεται. Δοκιμή Πτώσης Πίεσης: Αυτός ο δείκτης

μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί Διαμορφωμένο για

Δείκτης για να προσδιορίσει αν υπάρχει διαρροή απενεργοποιώντας το <Air ορισμένα μοντέλα

Control> ενώ το σύστημα είναι υπό πίεση. Αν ο

δείκτης κρατά την εμφανιζόμενη πίεση, δεν υπάρχει

διαρροή. Αν η εμφανιζόμενη πίεση αρχίσει να πέφτει,

υπάρχει διαρροή στο σύστημα. Πατήστε σύντομα το κουμπί για να ρυθμίσετε την εμφανιζόμενη

Ψηφιακός Δείκτης μονάδα πίεσης σύμφωνα με την προτίμηση ανάγνωσης, Διαμορφωμένο για

υπάρχουν 4 είδη μονάδας πίεσης διαθέσιμα, psi, bar, ορισμένα μοντέλα

Δείκτης kra, kg/m². Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για 3

δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε την εμφανιζόμενη τιμή πίεσης. Ο σκοπός του ροόμετρου είναι να παρέχει μια γρήγορη

οπτική ένδειξη της ποσότητας αέρα/καπνού

που περνά μέσα από το σύστημα που δοκιμάζεται. Αν η

έξοδος καπνού είναι σε κλειστό σύστημα, και δεν υπάρχουν

διαρροές Διαμορφωμένο για ορισμένα μοντέλα σε αυτό το

σύστημα, το ροόμετρο θα δείξει μηδέν (μπάλα στο κάτω

μέρος της κλίμακας). Καθώς το σύστημα γεμίζει με αέρα ή καπνό, Διαμορφωμένο για Ροόμετρο η μπάλα στο ροόμετρο θα πέφτει αργά προς το ορισμένα μοντέλα κάτω μέρος της κλίμακας καθώς η πίεση στο σύστημα εξισώνεται με την εκροή πίεσης της μονάδας. Καθώς η ροή μειώνεται, η εκροή πίεσης θα αυξάνεται. Αν η μπάλα του ροόμετρου δεν πέσει ποτέ στο κάτω μέρος της κλίμακας, υπάρχει διαρροή ή αέρας που περνά μέσα από το σύστημα. Δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε καπνό όταν χρησιμοποιείτε το ροόμετρο για να προσδιορίσετε αν υπάρχει διαρροή. Σε πολλές περιπτώσεις, υπερβολικός καπνός που εξέρχεται από μια διαρροή μπορεί να καθιστά δύσκολο να προσδιοριστεί η ακριβής θέση της διαρροής. Ο σκοπός της Βαλβίδας Ελέγχου Ροής είναι να μειώσει την ποσότητα καπνού που εξέρχεται από μια διαρροή έτσι ώστε Διαμορφωμένο για Ρυθμιστής Ροής η θέση της να μπορεί να προσδιοριστεί χωρίς την μάσκαρη ορισμένα μοντέλα επίδραση υπερβολικού καπνού. Γυρίστε δεξιόστροφα για να μειώσετε τη ροή, αριστερόστροφα για να αυξήσετε τη ροή. Αυτή η βαλβίδα χρησιμοποιείται επίσης για να κλειδώσει το σύστημα υπό δοκιμή και να παρατηρήσει οποιαδήποτε πτώση πίεσης στον δείκτη πίεσης. Η ένδειξη LED <Αριστερή - Ένδειξη LED> έχει δύο καταστάσεις. ΚΟΚΚΙΝΟ: Ενεργοποίηση. ΠΡΑΣΙΝΟ: Παραγωγή αέρα υπό πίεση. Ένδειξη Κατάστασης Κατά την ενεργοποίηση της μονάδας, το LED θα γίνει ΚΟΚΚΙΝΟ. Πατήστε <διακόπτη ελέγχου αέρα>, η <Αριστερή - Ένδειξη LED> θα γίνει ΠΡΑΣΙΝΗ, και η μονάδα αρχίζει να Διαμορφωμένο για παράγει αέρα υπό πίεση. Πατήστε <διακόπτη ελέγχου αέρα> ξανά οποιαδήποτε στιγμή, η <Αριστερή - Ένδειξη LED> θα γίνει ΚΟΚΚΙΝΗ, και η μονάδα σταματά να παράγει αέρα υπό πίεση. Η ένδειξη LED <Δεξιά - Ένδειξη LED> έχει τρεις καταστάσεις. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ: Η παραγωγή καπνού δεν έχει ξεκινήσει. ΠΡΑΣΙΝΟ: Παραγωγή καπνού. ΚΟΚΚΙΝΟ: Υπερθέρμανση. Κατά την μη παραγωγή καπνού, το LED θα είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ. Πατήστε <διακόπτη ελέγχου καπνού>, η <Δεξιά - Ένδειξη LED> θα γίνει ΠΡΑΣΙΝΗ, και η μονάδα αρχίζει Ένδειξη Κατάστασης να παράγει καπνό. Πατήστε <διακόπτη ελέγχου καπνού> ξανά οποιαδήποτε στιγμή, η Διαμορφωμένο για <Δεξιά - Ένδειξη LED> θα γίνει ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ, και η ορισμένα μοντέλα μονάδα σταματά να παράγει καπνό. Κατά την υπερθέρμανση της κάμερας παραγωγής καπνού,

για προστασία, η παραγωγή καπνού θα σταματήσει και η <Δεξιά - Ένδειξη LED> θα γίνει ΚΟΚΚΙΝΗ και θα επανεκκινήσει την παραγωγή καπνού ενώ η κάμερα παραγωγής καπνού ψύχεται, ή μπορείτε να την απενεργοποιήσετε πατώντας <διακόπτη ελέγχου καπνού>. Ένδειξη Κατάστασης Διαρροής

Καμία Διαρροή Μικρή Διαρροή Μαζική Διαρροή

Ροόμετρο πέφτει Ροόμετρο παραμένει μεταξύ Ροόμετρο ανεβαίνει και στο '0' και η ένδειξη πίεσης 0.1 έως 0.5LPM.

πίεση ανάγνωσης πέφτει στο '0'. αυξήστε στο Max. Γενική Λειτουργία

1ēΤοποθετήστε τον γάντζο στη μονάδα. 2ēΤοποθετήστε τον προσαρμογέα αέρα του καταστήματος στη μονάδα (Για το μοντέλο χωρίς ενσωματωμένη αντλία αέρα). 3ēΣυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας στην πρίζα. 4ēΒιδώστε τον σωλήνα καπνού στη μονάδα. 5ēΓεμίστε (με βάση το ορυκτό λάδι) λάδι καπνού στη μονάδα από την θύρα επαναγέμισης στην κορυφή. Σημείωση: Το επίπεδο του λαδιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τον δείκτη επιπέδου. 6ēΣυνδέστε την παροχή αέρα του καταστήματος (Για το μοντέλο χωρίς ενσωματωμένη αντλία αέρα). 7ēΣυνδέστε την τροφοδοσία 12V οχήματος. 8ēΕισάγετε αέρα από το κατάστημα στη μονάδα (Για το μοντέλο χωρίς ενσωματωμένη αντλία αέρα). 9ēΓυρίστε το Ρυθμιστικό Ροής (αν είναι εξοπλισμένο) αριστερόστροφα για να ανοίξετε τη ροή αέρα. 10ēΑνοίξτε την τροφοδοσία ή το κουμπί επιλογής λειτουργίας, τότε η μονάδα θα αρχίσει να λειτουργεί. 11ēΕισάγετε καπνό στο σύστημα. 12ēΤο σύστημα θα είναι έτοιμο για έλεγχο διαρροών σε 2 λεπτά. Χρησιμοποιήστε μια φωτεινή φακό ή λάμπα εργασίας για βοήθεια. 13ēΜετά τη δοκιμή, απενεργοποιήστε την τροφοδοσία ή το κουμπί επιλογής λειτουργίας, τότε η μονάδα θα αρχίσει να λειτουργεί. 14ēΣυγκεντρώστε τον Σωλήνα Καπνού και το Καλώδιο Τροφοδοσίας με τις Ταινίες Velcro για αποθήκευση. 15ēΚρεμάστε τη μονάδα ή τοποθετήστε την σε όρθια θέση μόνο. ΜΗΝ την τοποθετήσετε ξαπλωτή. Γνώσεις για το Σύστημα Ανάκτησης Ατμών Καυσίμου (EVAP)

1ēΣύμφωνα με την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος, το σύστημα EVAP είναι το πιο παραμελημένο από όλα τα συστήματα εκπομπών σε ένα αυτοκίνητο. Μια διαρροή όσο μικρή όσο 0.020" διάμετρος μπορεί να επιτρέψει πάνω από 30 φορές τα επιτρεπόμενα υδρογονάνθρακες στην ατμόσφαιρα που είναι σήμερα αποδεκτά μέσω της εξάτμισης. Επιπλέον, οι διαρροές του συστήματος EVAP μπορεί να είναι κύρια αιτία εμφάνισης προειδοποιητικών λαμπτήρων κινητήρα. Στο παρελθόν, τα προβλήματα που σχετίζονται με το EVAP ήταν δύσκολο να εντοπιστούν και να επισκευαστούν. Αυτά μπορούν τώρα να

διαγνωστούν και να επισκευαστούν γρήγορα, καθιστώντας τα κερδοφόρα για τις εγκαταστάσεις υπηρεσιών. 2ēΥπάρχουν αρκετές αποδεκτές μέθοδοι επιθεώρησης του συστήματος EVAP. Βασικά, πρέπει να κλείσουμε οποιουδήποτε ηλεκτρομαγνητικούς βαλβίδες εξαερισμού, να γεμίσουμε το σύστημα με καπνό και να παρατηρήσουμε τον καπνό που διαφεύγει από τη διαρροή. Δεδομένου ότι αυτά τα συστήματα διαφέρουν σε διάφορα οχήματα και έχουν εξελιχθεί με τα χρόνια, θα προσπαθήσουμε να περιγράψουμε οδηγίες λειτουργίας που θα είναι χρήσιμες στην επιθεώρηση αυτών των συστημάτων EVAP.

3ēΑρχής γενομένης από το έτος μοντέλου 1996, τα οχήματα των Η.Π.Α. παράγονται με μια Θύρα Υπηρεσίας EVAP για πρόσβαση σε αυτό το σύστημα. Η θύρα βρίσκεται συνήθως κάτω από το καπό, αλλά μπορεί να βρίσκεται και αλλού στο όχημα. Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη θύρα για δοκιμή, αφαιρέστε το καπάκι, στη συνέχεια αφαιρέστε τη Βαλβίδα Schrader από το εσωτερικό της Θύρας Υπηρεσίας, χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο εργαλείο αφαίρεσης βαλβίδας Schrader. Σημαντική Σημείωση: Η Βαλβίδα Schrader έχει αριστερόστροφα σπειρώματα, γυρίστε δεξιόστροφα για να την αφαιρέσετε! Συνδέστε τον παρεχόμενο προσαρμογέα Θύρας Υπηρεσίας στη Θύρα Υπηρεσίας. 4ēΗ Διαγνωστική Επί οnboard στα οχήματα από το 1996 και μετά θα καθορίσει αν υπάρχει διαρροή, οι παρακάτω κωδικοί βλάβης μπορεί να υποδεικνύουν τη διαρροή:

P0442 για πρότυπο διαρροής .040

P0456 για πρότυπο διαρροής .020. 5ēΧρησιμοποιώντας ένα εργαλείο σάρωσης, κλείστε τις ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες εξαερισμού ώστε το σύστημα EVAP να είναι κλειστό στην ατμόσφαιρα. 6ēΡυθμίστε τη μηχανή

7ēΑφαιρέστε το καπάκι καυσίμου και αρχίστε να γεμίζετε το σύστημα μέσω του προσαρμογέα Θύρας Υπηρεσίας μέχρι να παρατηρηθεί πυκνός καπνός να εξέρχεται από το λαιμό καυσίμου. Αυτή η διαδικασία διασφαλίζει ότι το σύστημα είναι γεμάτο καπνό.

Αντικαταστήστε το καπάκι καυσίμου και συνεχίστε να αντλείτε καπνό στο σύστημα.

8ēΕπιθεωρήστε κάτω από το καπό για διαρροές χρησιμοποιώντας μια φωτεινή λάμπα αλογόνου. Αnuψώστε το όχημα σε ανυψωτήρα και επιθεωρήστε την κάτω πλευρά του οχήματος, ακολουθώντας τη διαδρομή του συστήματος EVAP. Σημείωση: Μπορεί να είναι απαραίτητο να κρεμάσετε τη Μηχανή Καπνού κάτω από το αυτοκίνητο ώστε να είναι ορατή στον χειριστή. 9ēΚαθώς το σύστημα γεμίζει με καπνό και η πίεση στο σύστημα εξισώνεται, παρακολουθήστε τον Μετρητή Ροής και τον Δείκτη Πίεσης. Αν δεν υπάρχει διαρροή στο σύστημα, ο Δείκτης Πίεσης θα φτάσει στην μέγιστη πίεση και ο Μετρητής Ροής θα πέσει στο μηδέν. 10ēΓια τον κωδικό βλάβης P0456, ο μετρητής θα πρέπει να σταθεροποιηθεί στα 0.1 LPM ή λιγότερο με τη Μηχανή Καπνού. 11ēΓια τον κωδικό βλάβης P0442, ο μετρητής θα πρέπει να σταθεροποιηθεί στα 0.5 LPM ή λιγότερο με τη Μηχανή Καπνού. Σημείωση: Αυτές

οι μετρήσεις είναι κατά προσέγγιση και είναι μόνο για αναφορά. 12ēΜόλις η διαρροή έχει εντοπιστεί και επισκευαστεί, είναι καλή ιδέα να επαναλάβετε τη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω χρησιμοποιώντας μόνο αέρα. Δεν είναι απαραίτητο να ενεργοποιήσετε τον καπνό για να δοκιμάσετε για διαρροές χρησιμοποιώντας τον μετρητή ροής. 13ēΑντικαταστήστε τη Βαλβίδα Schrader και το καπάκι.

(Σημείωση: Η βαλβίδα έχει αριστερό σπείρωμα.)

Ακολουθούν μερικοί γενικοί κωδικοί OBD EVAP:

P0443 Κύκλωμα Βαλβίδας Ελέγχου Εκκένωσης

P0444 Κύκλωμα Βαλβίδας Ελέγχου Εκκένωσης Ανοιχτό

P0445 Κύκλωμα Βαλβίδας Ελέγχου Εκκένωσης Σύντομο

P0446 Κύκλωμα Ελέγχου Αερισμού

P0447 Κύκλωμα Ελέγχου Αερισμού Ανοιχτό

P0448 Κύκλωμα Ελέγχου Αερισμού Σύντομο

P0449 Κύκλωμα Βαλβίδας/Σολενοειδ Αερισμού

P0450 Αισθητήρας Πίεσης

P0451 Εύρος/Απόδοση Αισθητήρα Πίεσης

P0452 Χαμηλή Είσοδος Αισθητήρα Πίεσης

P0453 Υψηλή Είσοδος Αισθητήρα Πίεσης

P0454 Διαλείπουσα Αισθητήρα Πίεσης

P0455 Ανίχνευση Διαρροής Συστήματος (μεγάλη διαρροή)

P0456 Ανίχνευση Διαρροής Συστήματος (πολύ μικρή διαρροή)

P0457 Ανίχνευση Διαρροής Συστήματος (καπάκι καυσίμου χαλαρό/αποσπασμένο)

P0465 Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP

P0466 Εύρος/Απόδοση Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP

P0467 Χαμηλή Είσοδος Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP

P0468 Υψηλή Είσοδος Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP

P0469 Διαλείπουσα Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP

Διάγνωση

Σφάλμα Πιθανή Αιτία Λύση

Λάθος θετικό σε αρνητικό Συνδέστε σωστά στην πηγή τροφοδοσίας. LED δεν είναι ΕΝΑ Ελέγξτε με μετρητή αν η γραμμή τροφοδοσίας

Κακή επαφή της γραμμής τροφοδοσίας είναι σπασμένη, επιβεβαιώστε και αντικαταστήστε τις γραμμές τροφοδοσίας. Η αντλία είναι σε λειτουργία αλλά Ο Ρυθμιστής Ροής δεν είναι ανοιχτός Ανοίξτε τον Ρυθμιστή Ροής αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού.

καμία έξοδος αέρα Αποτυχία αντλίας Αντικαταστήστε την αντλία

Καμία έξοδος αέρα Ανατρέξτε στο #3

Ελέγξτε το επίπεδο λαδιού; γυρίστε τη μονάδα ανάποδα

Καπνός από λάδι ή υπερπλήρωση ενώ η θύρα πλήρωσης λαδιού είναι ανοιχτή, και

Καμία έξοδος καπνού ξαναγεμίστε στο σωστό επίπεδο. Χαμηλή Τάση Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας αν είναι πάνω από 12V. Κατεστραμμένος θερμαντήρας Ο θερμαντήρας είναι κατεστραμμένος αν η κατανάλωση ρεύματος

είναι λιγότερη από 3Amp, αντικαταστήστε τον θερμαντήρα. Αδύναμος καπνός, Το λάδι καπνού δεν είναι συμβατό Αλλάξτε το κατάλληλο λάδι καπνού. προφανείς σταγόνες λαδιού από την έξοδο Χαμηλή Τάση Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας αν είναι

Αργές σταγόνες λαδιού από Κανονική συμπύκνωση καπνού Αφαιρέστε περιοδικά τον σωλήνα καπνού

την έξοδο και φυσήξτε τον με πιστόλι αέρα. Ξαφνική διακοπή της Ενεργοποιήθηκε η προστασία από υπερθέρμανση Ψύξτε τη μονάδα πριν τη χρησιμοποιήσετε ξανά. εξόδου καπνού

Εγγύηση

1.Η κύρια μονάδα δικαιούται δωρεάν εγγύηση από την ημερομηνία αγοράς έως 12 μήνες.

2.Τα αξεσουάρ είναι αναλώσιμα και δεν ισχύει καμία εγγύηση. 3.Οποιαδήποτε ζημιά στη μηχανή που προκλήθηκε από κακή χρήση ή ακατάλληλη λειτουργία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.