

Γεννήτρια καπνού ανίχνευσης διαρροών Ancel S160

ANCEL · EAN 6978281190038

Αυτόματη μετάφραση από τα English. Σε περίπτωση αμφιβολίας ισχύει το πρωτότυπο έγγραφο του κατασκευαστή.

Εγχειρίδιο Χρήστη

Διαγνωστικός Ανιχνευτής Διαρροών Καπνού Αυτοκινήτου

OBDSpace Technology Co., Ltd

Διεύθυνση: D03, Block A, No. 973 Minzhi Ave., Longhua District, Shenzhen, Guangdong, Κίνα

Email: support@anceltech.com

Ιστοσελίδα: www.anceltech.com

Πρόλογος

1. Έσας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το προϊόν, αυτό το εγχειρίδιο χρήστη θα πρέπει να διαβαστεί προσεκτικά πριν από την πρώτη χρήση του προϊόντος. 2. Διατηρήστε αυτό το εγχειρίδιο κοντά σας, καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του προϊόντος. Σημείωση: Λόγω του γεγονότος ότι η σειρά προϊόντων ANCEL Diagnostic Smoke Leak Detector αποτελείται από μια σειρά μοντέλων προϊόντων, τα οποία διαφέρουν από το ένα μοντέλο στο άλλο, δεν ισχύουν όλες οι περιγραφές σε αυτό το εγχειρίδιο για όλα τα μοντέλα προϊόντων. Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος για την εφαρμογή της εισαγωγής. Προειδοποίηση

Ο χειριστής θα πρέπει να έχει βασικές γνώσεις σχετικά με τη δομή του οχήματος και τον κινητήρα. Απαιτείται βιβλίο συντήρησης οχήματος. Για να διασφαλιστεί καλύτερο αποτέλεσμα δοκιμής, απαιτείται να μην υπάρχει άνεμος στην περιοχή λειτουργίας. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προϊόν σε ευαίσθητα σε καπνό εξαρτήματα. Π.χ. Υπολείμματα καπνού μπορεί να μειώσουν την ευκρίνεια των φώτων αν εφαρμοστούν στη θήκη των φώτων. ΜΟΝΟ επιτρέπεται η χρήση υγρού με βάση το ορυκτό λάδι χαμηλής πυκνότητας ως λάδι καπνού. Το λάδι μωρού της Johnson&Johnson (ροζ ετικέτα) είναι συμβατό. Χρησιμοποιήστε χωνί για να αποφύγετε τη διάδοση του λαδιού σε άλλα μέρη της μονάδας. Ελέγξτε το επίπεδο λαδιού πριν από τη χρήση, αν το επίπεδο λαδιού είναι χαμηλότερο από το μέσο της κλίμακας, η μονάδα θα χρειαστεί αναγόμευση, αλλά μην υπερχειλίσετε τη μονάδα πέρα από την κλίμακα. Το προϊόν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ανάφλεξη είναι σβηστή. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μπαταρία οχήματος 12V, και η μπαταρία θα πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη και η τάση να μην είναι χαμηλότερη από 12V. Χρησιμοποιήστε φακό φωτεινού

φωτός/αλογόνου για να βοηθήσετε στην εύρεση των διαρροών. Φορέστε γυαλιά αν είναι διαθέσιμα. Πεδίο Χρήσης

Ο ανιχνευτής διαρροών καπνού, με την αποδοτικότητα WYSIWYG του, είναι ευρέως εφαρμόσιμος στη δοκιμή διαρροών διαφόρων συστημάτων αγωγών και στην ταχεία εντοπισμό θέσης διαρροής. Αυτό το προϊόν μπορεί να βρει αποτελεσματικά τη θέση διαρροής προσομοιώνοντας τις πιο κατάλληλες συνθήκες λειτουργίας πίεσης του αγωγού του οχήματος και εισάγοντας τον καπνό στο σύστημα αγωγών του οχήματος μέσω κατάλληλων προσαρμογέων. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή του συστήματος εισαγωγής αέρα, του συστήματος εξάτμισης, του συστήματος ενδιάμεσης ψύξης, του κυκλώματος λαδιού, των υδραυλικών γραμμών και άλλων συστημάτων αγωγών που μπορεί να φανταστεί ο χρήστης. Αξεσουάρ

Η παρακάτω λίστα έχει σχεδιαστεί για να σας εξοικειώσει με τη λειτουργία και τα σενάρια χρήσης των τυποποιημένων και προαιρετικών αξεσουάρ του προϊόντος. Σημείωση:

Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος για την εφαρμογή της εισαγωγής. Εικόνα Άρθρο Περιγραφή Σημειώσεις

Καλώδιο Τροφοδοσίας Για τη σύνδεση της τροφοδοσίας Διαμορφωμένο για στη μονάδα. Μέγεθος προσαρμογής 5.5x2.5mm όλα τα μοντέλα

Σωλήνας Παράδοσης Αέρα/Καπνού για την εισαγωγή Διαμορφωμένο για

Σωλήνας Παράδοσης αέρα/καπνού από την κύρια μονάδα στο όλα τα μοντέλα

σύστημα απευθείας ή μέσω προσαρμογέων. Γάντζος Για να κρεμάσετε τη κύρια μονάδα.

Διαμορφωμένο για

όλα τα μοντέλα

Εργαλείο Βοηθός Αναγόμωσης για να αποτρέψει το

Χωνί λάδι καπνού από το να ρέει στο περίβλημα Διαμορφωμένο για

κατά τη διάρκεια της πλήρωσης, το οποίο θα προκαλέσει όλα τα μοντέλα

απροσδόκητη αποτυχία. Ικανό για άνοιγμα 25~140mm,

ιδιαίτερα όταν το άνοιγμα δεν είναι Διαμορφωμένο για

στρογγυλό σχήμα. συγκεκριμένα μοντέλα

Σημείωση: αποφύγετε την επαφή με λάδι και υψηλή θερμοκρασία. Ανταλλακτικά

Ανταλλακτικά λάστιχα και σφιγκτήρες για Διαμορφωμένο για

Ανταλλακτικά την κύστη εισαγωγής. συγκεκριμένα μοντέλα

Κωνικός Προσαρμογέας Ικανός για άνοιγμα 30~80mm στρογγυλού Διαμορφωμένο για

σχήματος. Π.χ. εισαγωγή. συγκεκριμένα μοντέλα

Σετ Κωνικών Προσαρμογέων Ικανό για άνοιγμα 25~55mm στρογγυλού σχήματος,

Διαμορφωμένο για

π.χ. δεξαμενή καυσίμου, σύστημα ψύξης, συγκεκριμένα μοντέλα
θύρα πλήρωσης λαδιού κινητήρα, εξάτμιση κ.λπ. Προσαρμογέας EVAP Για προσαρμογή στη
θύρα υπηρεσίας enar, Διαμορφωμένο για
κυρίως διαθέσιμο σε οχήματα που κατασκευάζονται συγκεκριμένα μοντέλα
στη Βόρεια Αμερική. Εργαλείο Αφαίρεσης EVAP Εργαλείο αφαίρεσης βαλβίδας θύρας
υπηρεσίας EVAP, Διαμορφωμένο για
σημειώστε ότι η σπείρωμα είναι αριστερόστροφο. συγκεκριμένα μοντέλα
Προσαρμογέας Αέρα Για την εισαγωγή αέρα από το συνεργείο. Διαμορφωμένο για
(Πρότυπο Η.Π.Α.) συγκεκριμένα μοντέλα
Χρησιμοποιείται κυρίως όταν εργάζεστε σε δοκιμή διαρροών σε Διαμορφωμένο για
Σετ Καλυμμάτων κινητήρα οχήματος ενώ είναι αποσυναρμολογημένος συγκεκριμένα
μοντέλα
από το όχημα.

S100 S100 Pro S110 S110 Pro S160

Έξοδος Πίεσης 0.5psi 0.5psi 0.5psi 0.5psi 0.8-1.2bar

Εξωτερική ενσωματωμένη αέρα Εξωτερική ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα

Πηγή Αέρα αέρας καταστήματος συμπιεστής αέρας καταστήματος συμπιεστής συμπιεστής
απαραίτητη απαραίτητη

Λειτουργία Έξυπνη PCA Ενσωματωμένη

Μετρητής Ροής ✓ ✓

Μηχανικός Μετρητής Πίεσης

Ψηφιακός Μετρητής Πίεσης

Καλώδιο Τροφοδοσίας ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Γάντζος ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Σωλήνας Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Χωνί ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

1" Μπαλόνι Εισόδου ✓

Αντικατάσταση 1" Μπαλονιού Εισόδου ✓

Καουτσούκ

1.5" Μπαλόνι Εισόδου

Διαμόρφωση 1.5" Μπαλόνι Εισόδου

Αντικατάσταση Καουτσούκ

Κώνος Αντάπτορα Ø25-85cm

Σετ Κώνων Αντάπτορα Ø17-55mm ✓

Σετ Καλυμμάτων 23 τεμ

Κιτ Δοκιμής EVAP ✓ ✓ ✓ ✓

Διαχύτης Καπνού

S1000 S200 S2000 S300 S300 Lite

Έξοδος Πίεσης 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar

Πηγή Αέρα ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη
αέρα ενσωματωμένη αέρα

συμπιεστής συμπιεστής συμπιεστής συμπιεστής συμπιεστής

Λειτουργία

Έξυπνη PCA Ενσωματωμένη ✓ ✓

Μετρητής Ροής ✓ ✓

Μηχανικός Μετρητής Πίεσης ✓ ✓ ✓ ✓

Ψηφιακός Μετρητής Πίεσης

Καλώδιο Τροφοδοσίας ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Γάντζος ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Σωλήνας Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Χωνί ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

1" Μπαλόνι Εισόδου ✓ ✓ ✓

Αντικατάσταση 1" Μπαλονιού Εισόδου ✓ ✓ ✓

Καουτσούκ

Διαμόρφωση 1.5" Μπαλόνι Εισόδου ✓ ✓

1.5" Μπαλόνι Εισόδου ✓ ✓

Αντικατάσταση Καουτσούκ

Κώνος Αντάπτορα Ø25-85cm ✓ ✓ ✓ ✓

Σετ Κώνων Αντάπτορα Ø17-55mm ✓

Σετ Καλυμμάτων 23 τεμ ✓

Κιτ Δοκιμής EVAP

Διαχύτης Καπνού

S3000 S3000+ L100 L100 Pro L300 L3000

Έξοδος Πίεσης 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.5psi 0.5psi 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar

ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα Εξωτερική ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη
αέρα ενσωματωμένη αέρα

Πηγή Αέρα συμπιεστής συμπιεστής αέρας καταστήματος συμπιεστής συμπιεστής
συμπιεστής

απαραίτητη

Λειτουργία

Έξυπνη PCA Ενσωματωμένη ✓ ✓ ✓

Μετρητής Ροής ✓ ✓ ✓ ✓

Μηχανικός Μετρητής Πίεσης ✓ ✓

Ψηφιακός Μετρητής Πίεσης ✓ ✓ ✓ ✓

Καλώδιο Τροφοδοσίας ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Γάντζος ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Σωλήνας Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Χωνί ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Διαμόρφωση 1" Μπαλόνι Εισόδου ✓ ✓ ✓

Αντικατάσταση 1" Μπαλονιού Εισόδου ✓ ✓ ✓

Καουτσούκ

1.5" Μπαλόνι Εισόδου ✓ ✓ ✓

1.5" Μπαλόνι Εισόδου ✓ ✓ ✓

Αντικατάσταση Καουτσούκ

Κώνος Αντάπτορα Ø25-85cm ✓ ✓ ✓ ✓

Σετ Κώνων Αντάπτορα Ø17-55mm ✓ ✓

Διαμόρφωση Σετ Καλυμμάτων 23 τεμ ✓ ✓ ✓

Κιτ Δοκιμής EVAP ✓ ✓

Διαχύτης Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓

Προδιαγραφή

Τροφοδοσία 12V(Μπαταρία Αυτοκινήτου)/5Amp

Έξοδος Πίεσης 0.5psi ή 0.8-1.2bar(Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος)

Ροή <6LPM ή <8LPM(Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος)

Μήκος Καλωδίου Τροφοδοσίας 2.5Μέτρα

Μήκος Σωλήνα Καπνού 2.5Μέτρα

Δομή Προϊόντος

Η παρακάτω λίστα έχει σχεδιαστεί για να σας εξοικειώσει με τη λειτουργία των λειτουργικών στοιχείων της μηχανής.

Σημείωση: Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος για την εφαρμογή της εισαγωγής. Άρθρο Περιγραφή Σχόλια

Για την αναγκαία αναγόμωση λαδιού. Ο χωνί είναι ένας Διαμορφωμένο για

Διέξοδος Λαδιού ωραίος βοηθός για να αποτρέψει το λάδι από το να χυθεί όλα τα μοντέλα

στην επιφάνεια της συσκευής. Ιμάντας Velcro Για τη συλλογή του σωλήνα παράδοσης καπνού και Διαμορφωμένο για
το καλώδιο τροφοδοσίας πριν από την αποθήκευση. όλα τα μοντέλα
Διέξοδος Καπνού Κατά τη ρύθμιση της συσκευής, ο σωλήνας παράδοσης καπνού
Διαμορφωμένο για
πρέπει να τοποθετηθεί στη Διέξοδο Καπνού. όλα τα μοντέλα
Υποδοχή Τροφοδοσίας Κατά τη ρύθμιση της συσκευής, τα καλώδια τροφοδοσίας πρέπει να
Διαμορφωμένο για
συνδεθούν στην υποδοχή τροφοδοσίας. όλα τα μοντέλα
Κατά τη ρύθμιση της συσκευής, το λάδι καπνού πρέπει να γεμίσει
Δείκτης Επιπέδου Λαδιού στη συσκευή, μην υπερβαίνετε τη γραμμή MAX. Διαμορφωμένο για
Ελέγξτε και επιβεβαιώστε το σωστό επίπεδο λαδιού περιοδικά. Αν όλα τα μοντέλα
το επίπεδο λαδιού είναι χαμηλότερο από τη γραμμή MIN, η συσκευή θα
χρειαστεί αναγόμωση. Ο Δείκτης Πίεσης εμφανίζει την πίεση εξόδου
της μηχανής αν μπλοκαριστεί η διέξοδος καπνού,
διαφορετικά δείχνει την πραγματική πίεση του
Δείκτης Πίεσης συστήματος που δοκιμάζεται. Δοκιμή Πτώσης Πίεσης: Αυτός ο δείκτης
μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί Διαμορφωμένο για
Δείκτης για να προσδιορίσει αν υπάρχει διαρροή απενεργοποιώντας το <Air ορισμένα
μοντέλα
Control> ενώ το σύστημα είναι υπό πίεση. Αν ο
δείκτης κρατά την εμφανιζόμενη πίεση, δεν υπάρχει
διαρροή. Αν η εμφανιζόμενη πίεση αρχίσει να πέφτει,
υπάρχει διαρροή στο σύστημα. Πατήστε σύντομα το κουμπί για να ρυθμίσετε την
εμφανιζόμενη
Ψηφιακός Δείκτης μονάδα πίεσης σύμφωνα με την προτίμηση ανάγνωσης, Διαμορφωμένο
για
υπάρχουν 4 είδη μονάδας πίεσης διαθέσιμα, psi, bar, ορισμένα μοντέλα
Δείκτης kra, kg/m². Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για 3
δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε την εμφανιζόμενη τιμή πίεσης. Ο σκοπός του μετρητή ροής
είναι να παρέχει μια γρήγορη
οπτική ένδειξη της ποσότητας αέρα/καπνού
που περνά μέσα από το σύστημα που δοκιμάζεται. Αν η
μπέκ καπνού είναι σε κλειστό σύστημα, και δεν υπάρχουν
διαρροές Διαμορφωμένο για ορισμένα μοντέλα σε αυτό το

σύστημα, ο μετρητής ροής θα δείξει μηδέν (μπάλα στο κάτω μέρος της κλίμακας). Καθώς το σύστημα γεμίζει με αέρα ή καπνό, Διαμορφωμένο για Μετρητής Ροής η μπάλα στον μετρητή ροής θα πέσει αργά στο κάτω ορισμένα μοντέλα μέρος της κλίμακας καθώς η πίεση στο σύστημα εξισώνεται με την πίεση εξόδου της συσκευής. Καθώς η ροή μειώνεται, η πίεση εξόδου θα αυξηθεί. Αν η μπάλα του μετρητή ροής δεν πέσει ποτέ στο κάτω μέρος της κλίμακας, υπάρχει διαρροή ή αέρας που περνά μέσα από το σύστημα. Δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε καπνό όταν χρησιμοποιείτε τον μετρητή ροής για να προσδιορίσετε αν υπάρχει διαρροή. Σε πολλές περιπτώσεις, η υπερβολική καπνός που εξέρχεται από μια διαρροή μπορεί να καθιστά δύσκολη την προσδιορισμό της ακριβούς θέσης της διαρροής. Ο σκοπός της Βαλβίδας Ελέγχου Ροής είναι να μειώσει την ποσότητα καπνού που εξέρχεται από μια διαρροή ώστε Διαμορφωμένο για Διακόπτης Ροής να μπορεί να εντοπιστεί η θέση της χωρίς την κάλυψη ορισμένα μοντέλα της υπερβολικής καπνός. Γυρίστε δεξιόστροφα για να μειώσετε τη ροή, αριστερόστροφα για να αυξήσετε τη ροή. Αυτή η βαλβίδα χρησιμοποιείται επίσης για να κλειδώσει το σύστημα υπό δοκιμή και να παρατηρήσει οποιαδήποτε πτώση πίεσης στον δείκτη πίεσης. Η ένδειξη LED <Αριστερά - Ένδειξη LED> έχει δύο καταστάσεις. ΚΟΚΚΙΝΟ: Ενεργοποίηση. ΠΡΑΣΙΝΟ: Παραγωγή αέρα υπό πίεση. Ένδειξη Κατάστασης Κατά την ενεργοποίηση της συσκευής, το LED θα γίνει ΚΟΚΚΙΝΟ. Πατήστε <διακόπτη ελέγχου αέρα>, η <Αριστερά - Ένδειξη LED> θα γίνει ΠΡΑΣΙΝΗ, και η συσκευή αρχίζει να Διαμορφωμένο για παράγει αέρα υπό πίεση. Πατήστε ξανά το <διακόπτη ελέγχου αέρα> οποιαδήποτε στιγμή, η <Αριστερά - Ένδειξη LED> θα γίνει ΚΟΚΚΙΝΗ, και η συσκευή σταματά να παράγει αέρα υπό πίεση. Η ένδειξη LED <Δεξιά - Ένδειξη LED> έχει τρεις καταστάσεις. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ: Η παραγωγή καπνού δεν έχει ξεκινήσει. ΠΡΑΣΙΝΟ: Παραγωγή καπνού. ΚΟΚΚΙΝΟ: Υπερθέρμανση. Όταν δεν παράγεται καπνός, το LED θα είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ. Πατήστε <διακόπτη ελέγχου καπνού>, η <Δεξιά - Ένδειξη LED> θα γίνει ΠΡΑΣΙΝΗ, και η συσκευή αρχίζει Ένδειξη Κατάστασης να παράγει καπνό. Πατήστε ξανά το <διακόπτη ελέγχου καπνού> οποιαδήποτε στιγμή, η Διαμορφωμένο για <Δεξιά - Ένδειξη LED> θα γίνει ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ, και η ορισμένα μοντέλα συσκευή σταματά να παράγει καπνό. Όταν η κάψουλα παραγωγής καπνού υπερθερμανθεί, για προστασία, η παραγωγή καπνού θα

σταματήσει και η <Δεξιά - Ένδειξη LED> θα

γίνει ΚΟΚΚΙΝΗ και θα επανεκκινήσει την παραγωγή καπνού ενώ η κάψουλα παραγωγής καπνού ψύχεται, ή μπορείτε

να την απενεργοποιήσετε πατώντας το <διακόπτη ελέγχου καπνού>. Ένδειξη Κατάστασης Διαρροής

Καμία Διαρροή Μικρή Διαρροή Μαζική Διαρροή

Ο μετρητής ροής πέφτει στο 0 μετρητής ροής παραμένει μεταξύ 0 μετρητής ροής ανεβαίνει και

‘0’ και η ένδειξη πίεσης 0.1 έως 0.5LPM.

πίεση ανάγνωσης πέφτει στο ‘0’. αυξήστε στο Max. Γενική Λειτουργία

1. Τοποθετήστε τον γάντζο στη μονάδα. 2. Τοποθετήστε τον προσαρμογέα αέρα του καταστήματος στη μονάδα (Για το μοντέλο χωρίς ενσωματωμένη αντλία αέρα). 3. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας στην πρίζα. 4. Βιδώστε τον σωλήνα καπνού στη μονάδα. 5. Γεμίστε (με βάση το ορυκτό λάδι) λάδι καπνού στη μονάδα από την θύρα επαναγέμισης στην κορυφή. Σημείωση: Το επίπεδο του λαδιού δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη του επιπέδου. 6. Συνδέστε την παροχή αέρα του καταστήματος (Για το μοντέλο χωρίς ενσωματωμένη αντλία αέρα). 7. Συνδέστε την τροφοδοσία 12V του οχήματος. 8. Εισάγετε αέρα από το κατάστημα στη μονάδα (Για το μοντέλο χωρίς ενσωματωμένη αντλία αέρα). 9. Γυρίστε το Ρυθμιστικό Ροής (αν είναι εξοπλισμένο) αριστερόστροφα για να ανοίξετε τη ροή του αέρα. 10. Ενεργοποιήστε την τροφοδοσία ή το κουμπί επιλογής λειτουργίας, τότε η μονάδα θα αρχίσει να λειτουργεί. 11. Εισάγετε καπνό στο σύστημα. 12. Το σύστημα θα είναι έτοιμο για έλεγχο διαρροών σε 2 λεπτά. Χρησιμοποιήστε μια φωτεινή φακό ή λάμπα εργασίας για βοήθεια. 13. Μετά τη δοκιμή, απενεργοποιήστε την τροφοδοσία ή το κουμπί επιλογής λειτουργίας, τότε η μονάδα θα αρχίσει να λειτουργεί. 14. Συλλέξτε τον Σωλήνα Καπνού και το Καλώδιο Τροφοδοσίας με τις Ταινίες Velcro για αποθήκευση. 15. Κρεμάστε τη μονάδα ή τοποθετήστε την σε όρθια θέση μόνο. ΜΗΝ την τοποθετήσετε οριζόντια. Γνώση για το Σύστημα Ανάκτησης Ατμών Καυσίμου (EVAP)

1. Σύμφωνα με την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος, το σύστημα EVAP είναι το πιο παραμελημένο από όλα τα συστήματα εκπομπών σε ένα αυτοκίνητο. Μια διαρροή όσο μικρή όσο 0.020" διάμετρος μπορεί να επιτρέψει πάνω από 30 φορές τα επιτρεπόμενα υδρογονάνθρακες στην ατμόσφαιρα που είναι σήμερα αποδεκτά μέσω της εξάτμισης. Επιπλέον, οι διαρροές του συστήματος EVAP μπορεί να είναι μια κύρια αιτία εμφάνισης φωτεινών ενδείξεων ελέγχου κινητήρα. Στο παρελθόν, τα προβλήματα που σχετίζονται με το EVAP ήταν δύσκολο να εντοπιστούν και να επισκευαστούν. Αυτά μπορούν τώρα να

διαγνωστούν και να επισκευαστούν γρήγορα, καθιστώντας τα κερδοφόρα για τις εγκαταστάσεις υπηρεσιών. 2ēΥπάρχουν αρκετές αποδεκτές μέθοδοι επιθεώρησης του συστήματος EVAP. Βασικά, πρέπει να κλείσουμε οποιουδήποτε ηλεκτρονικούς βαλβίδες εξαερισμού, να γεμίσουμε το σύστημα με καπνό και να παρατηρήσουμε τον καπνό που διαφεύγει από τη διαρροή. Δεδομένου ότι αυτά τα συστήματα διαφέρουν σε διάφορα οχήματα και έχουν εξελιχθεί με τα χρόνια, θα προσπαθήσουμε να περιγράψουμε οδηγίες λειτουργίας που θα είναι χρήσιμες στην επιθεώρηση αυτών των συστημάτων EVAP.

3ēΑρχίζοντας από το έτος μοντέλου 1996, τα οχήματα των Η.Π.Α. έχουν παραχθεί με μια Θύρα Υπηρεσίας EVAP για πρόσβαση σε αυτό το σύστημα. Η θύρα βρίσκεται συνήθως κάτω από το καπό, αλλά μπορεί να βρίσκεται και αλλού στο όχημα. Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη θύρα για δοκιμή, αφαιρέστε το καπάκι, στη συνέχεια αφαιρέστε τη Βαλβίδα Schrader από μέσα από τη Θύρα Υπηρεσίας, χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο εργαλείο αφαίρεσης βαλβίδας Schrader. Σημαντική Σημείωση: Η Βαλβίδα Schrader έχει αριστερόστροφα σπειρώματα, γυρίστε δεξιόστροφα για να την αφαιρέσετε! Συνδέστε τον παρεχόμενο προσαρμογέα Θύρας Υπηρεσίας στη Θύρα Υπηρεσίας. 4ēΗ Διαγνωστική Συσκευή στα οχήματα του 1996 και μετά θα καθορίσει αν υπάρχει διαρροή, οι παρακάτω κωδικοί βλάβης μπορεί να υποδεικνύουν τη διαρροή:

P0442 για πρότυπο διαρροής .040

P0456 για πρότυπο διαρροής .020. 5ēΧρησιμοποιώντας ένα εργαλείο σάρωσης, κλείστε τις ηλεκτρονικές βαλβίδες εξαερισμού ώστε το σύστημα EVAP να είναι κλειστό στην ατμόσφαιρα. 6ēΡυθμίστε τη μηχανή

7ēΑφαιρέστε το καπάκι καυσίμου και αρχίστε να γεμίζετε το σύστημα μέσω του προσαρμογέα Θύρας Υπηρεσίας μέχρι να παρατηρηθεί πυκνός καπνός να εξέρχεται από τον λαιμό καυσίμου. Αυτή η διαδικασία διασφαλίζει ότι το σύστημα είναι γεμάτο καπνό. Αντικαταστήστε το καπάκι καυσίμου και συνεχίστε να αντλείτε καπνό στο σύστημα.

8ēΕπιθεωρήστε κάτω από το καπό για διαρροές χρησιμοποιώντας μια φωτεινή λάμπα αλογόνου. Ψώστε το όχημα σε ανυψωτήρα και επιθεωρήστε την κάτω πλευρά του οχήματος, παρακολουθώντας τη διαδρομή του συστήματος EVAP. Σημείωση: Μπορεί να είναι απαραίτητο να κρεμάσετε τη Μηχανή Καπνού κάτω από το αυτοκίνητο ώστε να είναι ορατή στον χειριστή. 9ēΚαθώς το σύστημα γεμίζει με καπνό και η πίεση στο σύστημα εξισώνεται, παρακολουθήστε τον Μετρητή Ροής και τον Μετρητή Πίεσης. Αν δεν υπάρχει διαρροή στο σύστημα, ο Μετρητής Πίεσης θα φτάσει στην μέγιστη πίεση και ο Μετρητής Ροής θα πέσει στο μηδέν. 10ēΓια τον κωδικό βλάβης P0456, ο μετρητής θα πρέπει να σταθεροποιηθεί στα 0.1 LPM ή λιγότερο με τη Μηχανή Καπνού. 11ēΓια τον κωδικό βλάβης P0442, ο μετρητής θα πρέπει να σταθεροποιηθεί στα 0.5 LPM ή λιγότερο με τη Μηχανή

Καπνού. Σημείωση: Αυτές οι μετρήσεις είναι κατά προσέγγιση και είναι μόνο για αναφορά. 12 Μόλις εντοπιστεί και επισκευαστεί η διαρροή, είναι καλή ιδέα να επαναλάβετε τη διαδικασία που αναφέρθηκε παραπάνω χρησιμοποιώντας μόνο αέρα. Δεν είναι απαραίτητο να ενεργοποιήσετε τον καπνό για να δοκιμάσετε για διαρροές χρησιμοποιώντας τον μετρητή ροής. 13 Αντικαταστήστε τη Βαλβίδα Schrader και το καπάκι.

(Σημείωση: Η βαλβίδα έχει αριστερό σπείρωμα.)

Ακολουθούν μερικοί γενικοί κωδικοί OBD EVAP:

- P0443 Κύκλωμα Βαλβίδας Ελέγχου Εκκένωσης
- P0444 Κύκλωμα Βαλβίδας Ελέγχου Εκκένωσης Ανοιχτό
- P0445 Κύκλωμα Βαλβίδας Ελέγχου Εκκένωσης Βραχυκύκλωμα
- P0446 Κύκλωμα Ελέγχου Αερισμού
- P0447 Κύκλωμα Ελέγχου Αερισμού Ανοιχτό
- P0448 Κύκλωμα Ελέγχου Αερισμού Βραχυκύκλωμα
- P0449 Κύκλωμα Βαλβίδας/Σολενοϊντ Αερισμού
- P0450 Αισθητήρας Πίεσης
- P0451 Εύρος/Απόδοση Αισθητήρα Πίεσης
- P0452 Χαμηλή Είσοδος Αισθητήρα Πίεσης
- P0453 Υψηλή Είσοδος Αισθητήρα Πίεσης
- P0454 Διαλείπουσα Αισθητήρας Πίεσης
- P0455 Ανίχνευση Διαρροής Συστήματος (μεγάλη διαρροή)
- P0456 Ανίχνευση Διαρροής Συστήματος (πολύ μικρή διαρροή)
- P0457 Ανίχνευση Διαρροής Συστήματος (καπάκι καυσίμου χαλαρό/αποσπασμένο)
- P0465 Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP
- P0466 Εύρος/Απόδοση Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP
- P0467 Χαμηλή Είσοδος Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP
- P0468 Υψηλή Είσοδος Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP
- P0469 Διαλείπουσα Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP

Αντιμετώπιση Προβλημάτων

Σφάλμα Πιθανός Λόγος Λύση

Λάθος θετικό σε αρνητικό Συνδέστε σωστά στην πηγή τροφοδοσίας. LED δεν είναι ΕΝΑΝ Ελέγξτε με μετρητή αν η γραμμή τροφοδοσίας

Κακή επαφή γραμμής τροφοδοσίας είναι σπασμένη, επιβεβαιώστε και αντικαταστήστε τις γραμμές τροφοδοσίας. Η αντλία είναι σε λειτουργία αλλά Ο Ρυθμιστής Ροής δεν είναι ανοιχτός Ανοίξτε τον Ρυθμιστή Ροής αριστερόστροφα. καμία έξοδος αέρα Αποτυχία αντλίας

Αντικαταστήστε την αντλία

Καμία έξοδος αέρα Ανατρέξτε στο #3

Ελέγξτε το επίπεδο λαδιού; γυρίστε τη μονάδα ανάποδα

Καπνός από λάδι ή υπερπλήρωση ενώ η θύρα πλήρωσης λαδιού είναι ανοιχτή, και

Καμία έξοδος καπνού ξαναγεμίστε στο σωστό επίπεδο. Χαμηλή Τάση Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας αν είναι πάνω από 12V. Κατεστραμμένος Θερμαντήρας Ο θερμαντήρας είναι

κατεστραμμένος αν η κατανάλωση ρεύματος

είναι λιγότερη από 3Amp, αντικαταστήστε τον θερμαντήρα. Αδύναμος καπνός, Λάδι καπνού μη συμβατό Αλλάξτε το κατάλληλο λάδι καπνού. προφανείς σταγόνες λαδιού

από την έξοδο Χαμηλή Τάση Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας αν είναι

Αργές σταγόνες λαδιού από Κανονική συμπύκνωση καπνού Αφαιρέστε περιοδικά τον σωλήνα καπνού

την έξοδο και φυσήξτε τον με πιστόλι αέρα. Ξαφνική διακοπή Ενεργοποιήθηκε προστασία υπερθέρμανσης Ψύξτε τη μονάδα πριν τη χρησιμοποιήσετε ξανά. της εξόδου καπνού

Εγγύηση

1.Η κύρια μονάδα δικαιούται δωρεάν εγγύηση από την ημερομηνία αγοράς έως 12 μήνες.

2.Τα αξεσουάρ είναι αναλώσιμα και δεν ισχύει καμία εγγύηση. 3.Οποιαδήποτε ζημιά στη μηχανή που προκλήθηκε από κακή χρήση ή ακατάλληλη λειτουργία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.