

# Διαγνωστικός ανιχνευτής διαρροών Ancel S3000

ANCEL · EAN 6978281190021

Αυτόματη μετάφραση από τα English. Σε περίπτωση αμφιβολίας ισχύει το πρωτότυπο έγγραφο του κατασκευαστή.

## Εγχειρίδιο Χρήστη

Διαγνωστικός Ανιχνευτής Διαρροής Καπνού Αυτοκινήτου

OBDSpace Technology Co., Ltd

Διεύθυνση: D03, Block A, No. 973 Minzhi Ave., Longhua District, Shenzhen, Guangdong, Κίνα

Email: support@anceltech.com

Ιστοσελίδα: www.anceltech.com

## Πρόλογος

1. Έσας ευχαριστούμε για την αγορά αυτού του προϊόντος, αυτό το εγχειρίδιο χρήστη θα πρέπει να διαβαστεί προσεκτικά πριν από την πρώτη χρήση του προϊόντος. 2. Διατηρήστε αυτό το εγχειρίδιο κοντά σας, καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του προϊόντος. Σημείωση: Λόγω του γεγονότος ότι η σειρά προϊόντων ANCEL Diagnostic Smoke Leak Detector αποτελείται από μια σειρά μοντέλων προϊόντων, τα οποία διαφέρουν από το ένα μοντέλο στο άλλο, δεν ισχύουν όλες οι περιγραφές σε αυτό το εγχειρίδιο για όλα τα μοντέλα προϊόντων. Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος για την εφαρμογή της εισαγωγής. Προειδοποίηση

Ο χειριστής θα πρέπει να έχει βασικές γνώσεις σχετικά με τη δομή του οχήματος και τον κινητήρα. Απαιτείται βιβλίο συντήρησης οχήματος. Για να εξασφαλιστεί καλύτερο αποτέλεσμα δοκιμής, απαιτείται να μην υπάρχει άνεμος στην περιοχή λειτουργίας. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προϊόν σε ευαίσθητα σε καπνό εξαρτήματα. Π.χ. Υπολείμματα καπνού μπορεί να μειώσουν την ευκρίνεια των φώτων εάν εφαρμοστούν στη θήκη των φώτων. ΜΟΝΟ υγρό με βάση το ορυκτό λάδι χαμηλής πυκνότητας επιτρέπεται να χρησιμοποιείται ως λάδι καπνού. Το λάδι μωρού της Johnson&Johnson (ροζ ετικέτα) είναι συμβατό.

Χρησιμοποιήστε χωνί για να αποφύγετε τη διάδοση του λαδιού σε άλλα μέρη της μονάδας. Ελέγξτε το επίπεδο λαδιού πριν από τη χρήση, εάν το επίπεδο λαδιού είναι χαμηλότερο από το μέσο της κλίμακας, η μονάδα θα χρειαστεί αναγόμωση, αλλά μην υπερχειλίσετε τη μονάδα πέρα από την κλίμακα. Το προϊόν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ανάφλεξη είναι σβηστή. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μπαταρία οχήματος 12V, και η μπαταρία θα πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη και η τάση να μην είναι χαμηλότερη από

12V. Χρησιμοποιήστε φωτεινό φακό/αλογόνου για να βοηθήσετε στην εύρεση των διαρροών. Φορέστε γυαλιά προστασίας αν είναι διαθέσιμα. Πεδίο Χρήσης

Ο ανιχνευτής διαρροής καπνού, με την αποδοτικότητα WYSIWYG, είναι ευρέως εφαρμόσιμος στη δοκιμή διαρροών διαφόρων συστημάτων αγωγών και στην ταχεία εντοπισμό θέσης διαρροής. Αυτό το προϊόν μπορεί να βρει αποτελεσματικά τη θέση διαρροής προσομοιώνοντας τις πιο κατάλληλες συνθήκες λειτουργίας πίεσης του συστήματος αγωγών του οχήματος και εισάγοντας τον καπνό στο σύστημα αγωγών του οχήματος μέσω κατάλληλων προσαρμογών. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή του συστήματος εισαγωγής αέρα, του συστήματος εξάτμισης, του συστήματος ενδιάμεσης ψύξης, του κυκλώματος λαδιού, των υδάτινων γραμμών και άλλων συστημάτων αγωγών που μπορεί να φανταστεί ο χρήστης. Αξεσουάρ

Η παρακάτω λίστα έχει σχεδιαστεί για να σας εξοικειώσει με τη λειτουργία και τα σενάρια χρήσης των τυποποιημένων και προαιρετικών αξεσουάρ του προϊόντος. Σημείωση: Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος για την εφαρμογή της εισαγωγής. Εικόνα Άρθρο Περιγραφή Σημειώσεις

Καλώδιο Τροφοδοσίας Για τη σύνδεση της τροφοδοσίας Ρυθμισμένο για στη μονάδα. Μέγεθος fitting 5.5x2.5mm όλα τα μοντέλα

Σωλήνας παράδοσης αέρα/καπνού για την εισαγωγή Ρυθμισμένο για Σωλήνας Παράδοσης αέρα/καπνού από τη βασική μονάδα στο όλα τα μοντέλα σύστημα απευθείας ή μέσω προσαρμογών. Γάντζος Για να κρεμάσετε τη βασική μονάδα. Ρυθμισμένο για όλα τα μοντέλα

Εργαλείο βοήθειας αναγόμενης για να αποτρέψει το Χωνί λάδι καπνού από το να ρέει στη θήκη Ρυθμισμένο για κατά τη διάρκεια της πλήρωσης, το οποίο θα προκαλέσει όλα τα μοντέλα απροσδόκητη αποτυχία. Εφαρμόσιμο για άνοιγμα 25~140mm, ιδιαίτερα όταν το άνοιγμα δεν είναι Ρυθμισμένο για Σακούλα Εισαγωγής στρογγυλό σχήμα. ορισμένα μοντέλα

Σημείωση: αποφύγετε την επαφή με λάδι και υψηλή θερμοκρασία. Αντικατάσταση Αντικατάσταση ελαστικών και σφιγκτήρων για Ρυθμισμένο για Αντικατάσταση τη σακούλα εισαγωγής. ορισμένα μοντέλα

Κωνικός Προσαρμογέας Εφαρμόσιμος για άνοιγμα 30~80mm στρογγυλού Ρυθμισμένο για σχήματος. Π.χ. εισαγωγή. ορισμένα μοντέλα

Σύνολο Κωνικών Εφαρμόσιμο για 25~55mm στρογγυλό σχήμα Ρυθμισμένο για Προσαρμογών άνοιγμα, π.χ. δεξαμενή καυσίμου, σύστημα ψύξης, ορισμένα μοντέλα

θύρα πλήρωσης λαδιού κινητήρα, εξάτμιση κ.λπ. EVAP Για προσαρμογή στην υπηρεσία enar, Ρυθμισμένο για

Προσαρμογέας κυρίως διαθέσιμος σε οχήματα που κατασκευάζονται ορισμένα μοντέλα στη Βόρεια Αμερική. EVAP Εργαλείο αφαίρεσης βαλβίδας υπηρεσίας EVAP, Ρυθμισμένο για Εργαλείο Αφαίρεσης σημειώστε ότι η σπείρωμα είναι αριστερόστροφο. ορισμένα μοντέλα Αέρας Προσαρμογή Για την εισαγωγή αέρα από το κατάστημα. Ρυθμισμένο για (Πρότυπο Η.Π.Α.) ορισμένα μοντέλα

Χρησιμοποιείται κυρίως όταν εργάζεστε σε δοκιμή διαρροής σε Ρυθμισμένο για Σύνολο Καλυμμάτων κινητήρα οχήματος ενώ είναι αποσυναρμολογημένος ορισμένα μοντέλα από το όχημα.

S100 S100 Pro S110 S110 Pro S160

Έξοδος Πίεσης 0.5psi 0.5psi 0.5psi 0.5psi 0.8-1.2bar

Εξωτερική ενσωματωμένη αέρα Εξωτερική ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα Πηγή Αέρα αέρας καταστήματος συμπιεστής αέρας καταστήματος συμπιεστής συμπιεστής απαραίτητη απαραίτητη

Λειτουργία Έξυπνη PCA Ενσωματωμένη

Μετρητής Ροής ✓ ✓

Μηχανικός Μετρητής Πίεσης

Ψηφιακός Μετρητής Πίεσης

Καλώδιο Τροφοδοσίας ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Γάντζος ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Σωλήνας Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Χωνί ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

1" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓

Αντικατάσταση Σακουλιού Εισαγωγής 1" ✓

Ελαστικό

1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής

Διαμόρφωση 1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής

Αντικατάσταση Ελαστικού

Κώνος Αντάπτορα Ø25-85cm

Σετ Κώνων Αντάπτορα Ø17-55mm ✓

Σετ Καλυμμάτων 23 τεμαχίων

Σετ Δοκιμής EVAP ✓ ✓ ✓ ✓

Διαχύτης Καπνού

S1000 S200 S2000 S300 S300 Lite

Έξοδος Πίεσης 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar

Πηγή Αέρα ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη  
αέρα ενσωματωμένη αέρα

συμπιεστής συμπιεστής συμπιεστής συμπιεστής συμπιεστής

Λειτουργία

Έξυπνη PCA Ενσωματωμένη ✓ ✓

Μετρητής Ροής ✓ ✓

Μηχανικός Μετρητής Πίεσης ✓ ✓ ✓ ✓

Ψηφιακός Μετρητής Πίεσης

Καλώδιο Τροφοδοσίας ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Γάντζος ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Σωλήνας Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Χωνί ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

1" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

Αντικατάσταση Σακουλιού Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

Ελαστικό

Διαμόρφωση 1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓

1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓

Αντικατάσταση Ελαστικού

Κώνος Αντάπτορα Ø25-85cm ✓ ✓ ✓ ✓

Σετ Κώνων Αντάπτορα Ø17-55mm ✓

Σετ Καλυμμάτων 23 τεμαχίων ✓

Σετ Δοκιμής EVAP

Διαχύτης Καπνού

S3000 S3000+ L100 L100 Pro L300 L3000

Έξοδος Πίεσης 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar 0.5psi 0.5psi 0.8-1.2bar 0.8-1.2bar

ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη αέρα Εξωτερική ενσωματωμένη αέρα ενσωματωμένη  
αέρα ενσωματωμένη αέρα

Πηγή Αέρα συμπιεστής συμπιεστής αέρας καταστήματος συμπιεστής συμπιεστής  
συμπιεστής

απαραίτητη

Λειτουργία

Έξυπνη PCA Ενσωματωμένη ✓ ✓ ✓

Μετρητής Ροής ✓ ✓ ✓ ✓

Μηχανικός Μετρητής Πίεσης ✓ ✓

Ψηφιακός Μετρητής Πίεσης ✓ ✓ ✓ ✓

Καλώδιο Τροφοδοσίας ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Γάντζος ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Σωλήνας Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Χωνί ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Διαμόρφωση 1" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

Αντικατάσταση Σακουλιού Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

Ελαστικό

1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

1.5" Σακουλάκι Εισαγωγής ✓ ✓ ✓

Αντικατάσταση Ελαστικού

Κώνος Αντάπτορα Ø25-85cm ✓ ✓ ✓ ✓

Σετ Κώνων Αντάπτορα Ø17-55mm ✓ ✓

Διαμόρφωση Σετ Καλυμμάτων 23 τεμαχίων ✓ ✓ ✓

Σετ Δοκιμής EVAP ✓ ✓

Διαχύτης Καπνού ✓ ✓ ✓ ✓

Προδιαγραφή

Τροφοδοσία 12V(Μπαταρία Αυτοκινήτου)/5Amp

Έξοδος Πίεσης 0.5psi ή 0.8-1.2bar(Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος)

Ροή <6LPM ή <8LPM(Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος)

Μήκος Καλωδίου Τροφοδοσίας 2.5Μέτρα

Μήκος Σωλήνα Καπνού 2.5Μέτρα

Δομή Προϊόντος

Η παρακάτω λίστα έχει σχεδιαστεί για να σας εξοικειώσει με τη λειτουργία των λειτουργικών στοιχείων της μηχανής.

Σημείωση: Παρακαλώ ανατρέξτε στη συγκεκριμένη διαμόρφωση προϊόντος για την εφαρμογή της εισαγωγής. Άρθρο Περιγραφή Σημειώσεις

Για την αναγκαία αναγόμωση λαδιού. Ο χοάνης είναι ένας Διαμορφωμένο για

Λιπαντικό Λάδι καλός βοηθός για να αποτρέψει το λάδι από το να χυθεί όλα τα μοντέλα

στην επιφάνεια της συσκευής. Ιμάντας Velcro Για τη συλλογή του σωλήνα παράδοσης

καπνού και Διαμορφωμένο για

καλώδιο τροφοδοσίας πριν από την αποθήκευση. όλα τα μοντέλα

Θύρα Εξόδου Καπνού Κατά την εγκατάσταση της συσκευής, ο σωλήνας παράδοσης καπνού Διαμορφωμένο για

πρέπει να τοποθετηθεί στην Θύρα Εξόδου Καπνού. όλα τα μοντέλα

Υποδοχή Τροφοδοσίας Κατά την εγκατάσταση της συσκευής, τα καλώδια τροφοδοσίας πρέπει να Διαμορφωμένο για

συνδεθούν στην υποδοχή τροφοδοσίας. όλα τα μοντέλα

Κατά την εγκατάσταση της συσκευής, το λάδι καπνού πρέπει να γεμίσει

Δείκτης Επιπέδου Λαδιού στη συσκευή, μην υπερβαίνετε τη γραμμή MAX. Διαμορφωμένο για

Ελέγξτε και επιβεβαιώστε την κατάλληλη στάθμη λαδιού περιοδικά. Αν όλα τα μοντέλα

η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλότερη από τη γραμμή MIN, η συσκευή θα

χρειαστεί αναγόμευση. Ο Δείκτης Πίεσης εμφανίζει την εκροή πίεσης

της μηχανής αν μπλοκαριστεί η θύρα εξόδου καπνού,

διαφορετικά δείχνει την πραγματική πίεση του

Δείκτης Πίεσης συστήματος που δοκιμάζεται. Δοκιμή Απώλειας Πίεσης: Αυτός ο δείκτης

μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί Διαμορφωμένο για

Δείκτης για να προσδιορίσει αν υπάρχει διαρροή απενεργοποιώντας το <Air ορισμένα

μοντέλα

Control> ενώ το σύστημα είναι υπό πίεση. Αν ο

δείκτης κρατά την εμφανιζόμενη πίεση, δεν υπάρχει

διαρροή. Αν η εμφανιζόμενη πίεση αρχίσει να πέφτει,

υπάρχει διαρροή στο σύστημα. Πατήστε σύντομα το κουμπί για να ρυθμίσετε την

εμφανιζόμενη

Ψηφιακός Δείκτης μονάδα πίεσης σύμφωνα με την προτίμηση ανάγνωσης, Διαμορφωμένο

για

υπάρχουν 4 είδη μονάδας πίεσης διαθέσιμα, psi, bar, ορισμένα μοντέλα

Δείκτης kra, kg/m<sup>2</sup>. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για 3

δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε την εμφανιζόμενη τιμή πίεσης. Ο σκοπός του μετρητή ροής

είναι να παρέχει μια γρήγορη

οπτική ένδειξη της ποσότητας αέρα/καπνού

που περνά μέσα από το σύστημα που δοκιμάζεται. Αν η

χάραξη καπνού είναι σε κλειστό σύστημα, και δεν υπάρχουν

διαρροές Διαμορφωμένο για ορισμένα μοντέλα σε αυτό το

σύστημα, ο μετρητής ροής θα δείξει μηδέν (μπάλα στο κάτω

μέρος της κλίμακας). Καθώς το σύστημα γεμίζει με αέρα ή καπνό, Διαμορφωμένο για

Μετρητής Ροής η μπάλα στον μετρητή ροής θα πέσει αργά στο κάτω ορισμένα μοντέλα

μέρος της κλίμακας καθώς η πίεση στο σύστημα εξισορροπείται με την εκροή πίεσης της συσκευής. Καθώς η ροή μειώνεται, η εκροή πίεσης θα αυξάνεται. Αν η μπάλα του μετρητή ροής δεν πέσει ποτέ στο κάτω μέρος της κλίμακας, υπάρχει διαρροή ή αέρας που περνά μέσα από το σύστημα. Δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε καπνό όταν χρησιμοποιείτε τον μετρητή ροής για να προσδιορίσετε αν υπάρχει διαρροή. Σε πολλές περιπτώσεις, υπερβολικός καπνός που εξέρχεται από μια διαρροή μπορεί να καθιστά δύσκολο να προσδιοριστεί η ακριβής τοποθεσία της διαρροής. Ο σκοπός της Βαλβίδας Ελέγχου Ροής είναι να μειώσει την ποσότητα καπνού που εξέρχεται από μια διαρροή ώστε Διαμορφωμένο για Ρυθμιστής Ροής να μπορεί να εντοπιστεί η θέση της χωρίς την κάλυψη ορισμένα μοντέλα της υπερβολικής καπνιάς. Γυρίστε δεξιόστροφα για να μειώσετε τη ροή, αριστερόστροφα για να αυξήσετε τη ροή. Αυτή η βαλβίδα χρησιμοποιείται επίσης για να κλειδώσει το σύστημα υπό δοκιμή και να παρατηρήσει οποιαδήποτε απώλεια πίεσης στον δείκτη πίεσης. Η ένδειξη LED <Αριστερή - Ένδειξη LED> έχει δύο καταστάσεις. ΚΟΚΚΙΝΟ: Ενεργοποίηση τροφοδοσίας. ΠΡΑΣΙΝΟ: Παραγωγή αέρα υπό πίεση. Ένδειξη Κατάστασης Κατά την ενεργοποίηση της συσκευής, το LED θα γίνει ΚΟΚΚΙΝΟ. Πατήστε <διακόπτη ελέγχου αέρα>, η <Αριστερή - Ένδειξη LED> θα γίνει ΠΡΑΣΙΝΗ, και η συσκευή αρχίζει να Διαμορφωμένο για παράγει αέρα υπό πίεση. Πατήστε ξανά το <διακόπτη ελέγχου αέρα> οποιαδήποτε στιγμή, η <Αριστερή - Ένδειξη LED> θα γίνει ΚΟΚΚΙΝΗ, και η συσκευή σταματά να παράγει αέρα υπό πίεση. Η ένδειξη LED <Δεξιά - Ένδειξη LED> έχει τρεις καταστάσεις. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ: Η παραγωγή καπνού δεν έχει ξεκινήσει. ΠΡΑΣΙΝΟ: Παραγωγή καπνού. ΚΟΚΚΙΝΟ: Υπερθέρμανση. Όταν δεν παράγεται καπνός, το LED θα είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ. Πατήστε <διακόπτη ελέγχου καπνού>, η <Δεξιά - Ένδειξη LED> θα γίνει ΠΡΑΣΙΝΗ, και η συσκευή αρχίζει Ένδειξη Κατάστασης να παράγει καπνό. Πατήστε ξανά το <διακόπτη ελέγχου καπνού> οποιαδήποτε στιγμή, η Διαμορφωμένο για <Δεξιά - Ένδειξη LED> θα γίνει ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ, και η ορισμένα μοντέλα συσκευή σταματά να παράγει καπνό. Όταν η κάψουλα παραγωγής καπνού υπερθερμανθεί, για προστασία, η παραγωγή καπνού θα σταματήσει και η <Δεξιά - Ένδειξη LED> θα γίνει ΚΟΚΚΙΝΗ και θα επανεκκινήσει την παραγωγή καπνού ενώ η

κάψουλα παραγωγής καπνού ψύχεται, ή μπορείτε

να την απενεργοποιήσετε πατώντας το <διακόπτη ελέγχου καπνού>. Ένδειξη Κατάστασης Διαρροής

Καμία Διαρροή Μικρή Διαρροή Μαζική Διαρροή

Ο μετρητής ροής πέφτει στο 0 μετρητής ροής παραμένει μεταξύ 0 μετρητής ροής ανεβαίνει και

‘0’ και η ένδειξη πίεσης 0.1 έως 0.5LPM.

πίεση ανάγνωσης πέφτει στο ‘0’. αυξήστε στο Max. Γενική Λειτουργία

1. Τοποθετήστε τον γάντζο στη μονάδα. 2. Τοποθετήστε τον προσαρμογέα αέρα καταστήματος στη μονάδα (Για το μοντέλο χωρίς ενσωματωμένη αντλία αέρα). 3. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας στην πρίζα. 4. Βιδώστε τον σωλήνα καπνού στη μονάδα. 5. Γεμίστε (με βάση το ορυκτό λάδι) λάδι καπνού στη μονάδα από την υποδοχή επαναγέμισης στην κορυφή. Σημείωση: Το επίπεδο του λαδιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τον δείκτη επιπέδου. 6. Συνδέστε την παροχή αέρα καταστήματος (Για το μοντέλο χωρίς ενσωματωμένη αντλία αέρα). 7. Συνδέστε την τροφοδοσία 12V οχήματος. 8. Εισάγετε αέρα καταστήματος στη μονάδα (Για το μοντέλο χωρίς ενσωματωμένη αντλία αέρα). 9. Γυρίστε το Ρυθμιστικό Ροής (αν είναι εξοπλισμένο) αριστερόστροφα για να ανοίξετε τη ροή αέρα. 10. Ενεργοποιήστε την τροφοδοσία ή το κουμπί επιλογής λειτουργίας, τότε η μονάδα θα αρχίσει να λειτουργεί. 11. Εισάγετε καπνό στο σύστημα. 12. Το σύστημα θα είναι έτοιμο για έλεγχο διαρροών σε 2 λεπτά. Χρησιμοποιήστε έναν φωτεινό φακό ή λάμπα εργασίας για βοήθεια. 13. Μετά τη δοκιμή, απενεργοποιήστε την τροφοδοσία ή το κουμπί επιλογής λειτουργίας, τότε η μονάδα θα αρχίσει να λειτουργεί. 14. Συγκεντρώστε τον Σωλήνα Καπνού και το Καλώδιο Τροφοδοσίας με τις Ιμάντες Velcro για αποθήκευση. 15. Κρεμάστε τη μονάδα ή τοποθετήστε την σε όρθια θέση μόνο. ΜΗΝ την τοποθετήσετε ξαπλωτή. Γνώσεις για το Σύστημα Ανάκτησης Ατμών Καυσίμου (EVAP)

1. Σύμφωνα με την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος, το σύστημα EVAP είναι το πιο παραμελημένο από όλα τα συστήματα εκπομπών σε ένα αυτοκίνητο. Μια διαρροή μόλις 0.020" διαμέτρου μπορεί να επιτρέψει πάνω από 30 φορές τα επιτρεπόμενα υδρογονάνθρακες στην ατμόσφαιρα που είναι αυτή τη στιγμή αποδεκτά μέσω της εξάτμισης. Επιπλέον, οι διαρροές του συστήματος EVAP μπορεί να είναι μια κύρια αιτία εμφάνισης προειδοποιητικών φωτεινών ενδείξεων κινητήρα. Στο παρελθόν, τα προβλήματα που σχετίζονται με το EVAP ήταν δύσκολο να εντοπιστούν και να επισκευαστούν. Αυτά μπορούν τώρα να διαγνωστούν και να επισκευαστούν γρήγορα, καθιστώντας τα κερδοφόρα για τις εγκαταστάσεις υπηρεσιών. 2. Υπάρχουν αρκετές αποδεκτές μέθοδοι επιθεώρησης

του συστήματος EVAP. Βασικά, πρέπει να κλείσουμε οποιουσδήποτε ηλεκτρομαγνητικούς βαλβίδες εξαερισμού, να γεμίσουμε το σύστημα με καπνό και να παρακολουθήσουμε τον καπνό που διαφεύγει από τη διαρροή. Δεδομένου ότι αυτά τα συστήματα διαφέρουν σε διάφορα οχήματα και έχουν εξελιχθεί με τα χρόνια, θα προσπαθήσουμε να περιγράψουμε οδηγίες λειτουργίας που θα είναι χρήσιμες στην επιθεώρηση αυτών των συστημάτων EVAP. 3<sup>η</sup> Αρχής γενομένης από το έτος μοντέλου 1996, τα οχήματα των Η.Π.Α. παράγονται με μια Θύρα Υπηρεσίας EVAP για πρόσβαση σε αυτό το σύστημα. Η θύρα βρίσκεται συνήθως κάτω από το καπό, αλλά μπορεί να βρίσκεται και αλλού στο όχημα. Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη θύρα για δοκιμή, αφαιρέστε το καπάκι, στη συνέχεια αφαιρέστε τη Βαλβίδα Schrader από μέσα από τη Θύρα Υπηρεσίας, χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο εργαλείο αφαίρεσης βαλβίδας Schrader. Σημαντική Σημείωση: Η Βαλβίδα Schrader έχει αριστερόστροφες σπείρες, γυρίστε δεξιόστροφα για να την αφαιρέσετε! Συνδέστε τον παρεχόμενο προσαρμογέα Θύρας Υπηρεσίας στη Θύρα Υπηρεσίας. 4<sup>η</sup> Η Διαγνωστική Οδήγηση σε οχήματα από το 1996 και μετά θα προσδιορίσει αν υπάρχει διαρροή, οι παρακάτω κωδικοί βλάβης μπορεί να υποδεικνύουν τη διαρροή:

P0442 για πρότυπο διαρροής .040

P0456 για πρότυπο διαρροής .020. 5<sup>η</sup> Χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο σάρωσης, κλείστε τις ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες εξαερισμού ώστε το σύστημα EVAP να είναι κλειστό στην ατμόσφαιρα. 6<sup>η</sup> Ρυθμίστε τη μηχανή

7<sup>η</sup> Αφαιρέστε το καπάκι καυσίμου και αρχίστε να γεμίζετε το σύστημα μέσω του προσαρμογέα Θύρας Υπηρεσίας μέχρι να παρατηρηθεί πυκνός καπνός να εξέρχεται από τον λαιμό καυσίμου. Αυτή η διαδικασία διασφαλίζει ότι το σύστημα είναι γεμάτο καπνό. Αντικαταστήστε το καπάκι καυσίμου και συνεχίστε να αντλείτε καπνό στο σύστημα.

8<sup>η</sup> Επιθεωρήστε κάτω από το καπό για διαρροές χρησιμοποιώντας μια φωτεινή λάμπα αλογόνου. Ανασηκώστε το όχημα σε ανυψωτήρα και επιθεωρήστε την κάτω πλευρά του οχήματος, παρακολουθώντας τη διαδρομή του συστήματος EVAP. Σημείωση: Μπορεί να είναι απαραίτητο να κρεμάσετε τη Μηχανή Καπνού κάτω από το αυτοκίνητο ώστε να είναι ορατή στον χειριστή. 9<sup>η</sup> Καθώς το σύστημα γεμίζει με καπνό και η πίεση στο σύστημα εξισώνεται, παρακολουθήστε τον Μετρητή Ροής και τον Δείκτη Πίεσης. Εάν δεν υπάρχει διαρροή στο σύστημα, ο Δείκτης Πίεσης θα φτάσει στην μέγιστη πίεση και ο Μετρητής Ροής θα πέσει στο μηδέν. 10<sup>η</sup> Για τον κωδικό βλάβης P0456, ο μετρητής θα πρέπει να σταθεροποιηθεί στα 0.1 LPM ή λιγότερο με τη Μηχανή Καπνού. 11<sup>η</sup> Για τον κωδικό βλάβης P0442, ο μετρητής θα πρέπει να σταθεροποιηθεί στα 0.5 LPM ή λιγότερο με τη Μηχανή Καπνού. Σημείωση: Αυτές οι μετρήσεις είναι κατά προσέγγιση και είναι μόνο για αναφορά.

12<sup>η</sup> Μόλις εντοπιστεί και επισκευαστεί η διαρροή, είναι καλή ιδέα να επαναλάβετε την

παραπάνω διαδικασία χρησιμοποιώντας μόνο αέρα. Δεν είναι απαραίτητο να ενεργοποιήσετε τον καπνό για να ελέγξετε για διαρροές χρησιμοποιώντας τον μετρητή ροής. 13 Αντικαταστήστε τη Βαλβίδα Schrader και το καπάκι.

(Σημείωση: Η βαλβίδα έχει αριστερό σπείρωμα.)

Ακολουθούν μερικοί γενικοί κωδικοί OBD EVAP:

P0443 Κύκλωμα Βαλβίδας Ελέγχου Εκκένωσης

P0444 Κύκλωμα Βαλβίδας Ελέγχου Εκκένωσης Ανοιχτό

P0445 Κύκλωμα Βαλβίδας Ελέγχου Εκκένωσης Σύντομο

P0446 Κύκλωμα Ελέγχου Αερισμού

P0447 Κύκλωμα Ελέγχου Αερισμού Ανοιχτό

P0448 Κύκλωμα Ελέγχου Αερισμού Σύντομο

P0449 Κύκλωμα Βαλβίδας/Σολενοειδ Αερισμού

P0450 Αισθητήρας Πίεσης

P0451 Εύρος/Απόδοση Αισθητήρα Πίεσης

P0452 Χαμηλή Είσοδος Αισθητήρα Πίεσης

P0453 Υψηλή Είσοδος Αισθητήρα Πίεσης

P0454 Διαλείπουσα Αισθητήρας Πίεσης

P0455 Ανίχνευση Διαρροής Συστήματος (μεγάλη διαρροή)

P0456 Ανίχνευση Διαρροής Συστήματος (πολύ μικρή διαρροή)

P0457 Ανίχνευση Διαρροής Συστήματος (καπάκι καυσίμου χαλαρό/αποσπασμένο)

P0465 Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP

P0466 Εύρος/Απόδοση Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP

P0467 Χαμηλή Είσοδος Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP

P0468 Υψηλή Είσοδος Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP

P0469 Διαλείπουσα Κύκλωμα Αισθητήρα Ροής Εκκένωσης EVAP

Αντιμετώπιση Προβλημάτων

Σφάλμα Πιθανή Αιτία Λύση

Λάθος θετικό σε αρνητικό Συνδέστε σωστά στην πηγή τροφοδοσίας. LED δεν είναι ΕΝΤΟΝΟ

Ελέγξτε με μετρητή αν η γραμμή τροφοδοσίας

Κακή επαφή της γραμμής τροφοδοσίας είναι σπασμένη, επιβεβαιώστε και αντικαταστήστε

τις γραμμές τροφοδοσίας. Η αντλία είναι σε λειτουργία αλλά Ο Δείκτης Ροής δεν είναι

ανοιχτός Ανοίξτε τον Δείκτη Ροής αντίθετα από τη φορά των ρολογιών. δεν υπάρχει έξοδος

αέρα Αποτυχία αντλίας Αντικαταστήστε την αντλία

Καμία έξοδος αέρα Ανατρέξτε στο #3

Ελέγξτε το επίπεδο λαδιού; γυρίστε τη μονάδα ανάποδα

Καπνός από λάδι ή υπερπλήρωση ενώ η θύρα πλήρωσης λαδιού είναι ανοιχτή, και

Καμία έξοδος καπνού ξαναγεμίστε στο σωστό επίπεδο. Χαμηλή Τάση Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας αν είναι πάνω από 12V. Κατεστραμμένος θερμαντήρας Ο θερμαντήρας είναι κατεστραμμένος αν η κατανάλωση ρεύματος

είναι λιγότερη από 3A, αντικαταστήστε τον θερμαντήρα. Αδύναμος καπνός, Λάδι καπνού μη συμβατό Αλλάξτε το κατάλληλο λάδι καπνού. προφανείς σταγόνες λαδιού

από την έξοδο Χαμηλή Τάση Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας αν είναι

Αργές σταγόνες λαδιού από Κανονική συμπύκνωση καπνού Περιοδικά αφαιρέστε τον σωλήνα καπνού

την έξοδο και φυσήξτε τον με πιστόλι αέρα. Ξαφνική διακοπή Ενεργοποιήθηκε η προστασία από υπερθέρμανση Ψύξτε τη μονάδα πριν τη χρησιμοποιήσετε ξανά. της εξόδου καπνού Εγγύηση

1.Η κύρια μονάδα δικαιούται δωρεάν εγγύηση από την ημερομηνία αγοράς έως 12 μήνες.

2.Τα αξεσουάρ είναι αναλώσιμα και δεν ισχύει καμία εγγύηση. 3.Οποιαδήποτε ζημιά στη μηχανή που προκλήθηκε από κακή χρήση ή ακατάλληλη λειτουργία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.